

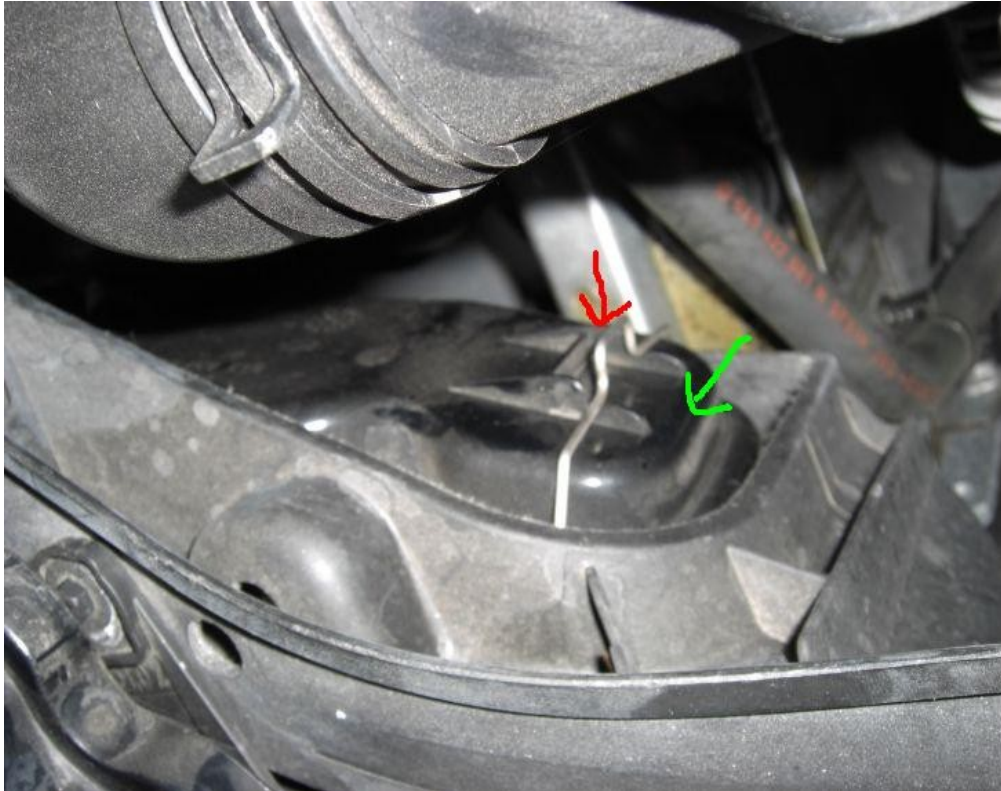
Einbauanleitung für VW Polo 6N2 (Baujahr 10/99 bis 11/01)



So um das Auto hier geht es in dieser Anleitung, allerdings dürfte der Einbau bei allen Polos ähnlich sein.

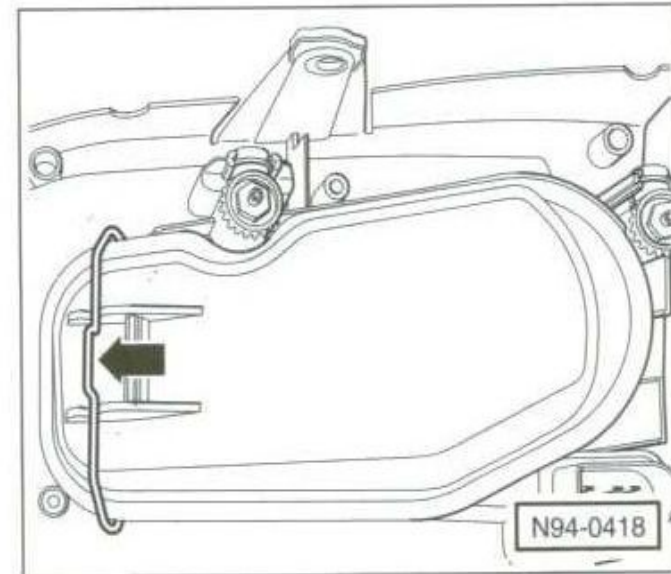
- So nach langem warten hat die Post heute morgen endlich meine Osram Night Breaker gebracht, und ich konnte auch nicht mehr bis nachts warten um sie einzubauen. Also hab ich sie einfach in der dunklen Garage ausprobiert, und ich muss sagen das Licht ist wirklich weißer als vorher. Ob sich die Reichweite auch verändert hat kann ich natürlich noch nicht sagen da ich sie noch nicht im dunkeln ausprobieren konnte. Das werde ich aber noch nachholen, da ein Freund dasselbe Auto hat werde ich die beiden einfach mal nebeneinander stellen und das Licht vergleichen. Doch jetzt erstmal zum Einbau >>>

1. Abdeckung entfernen



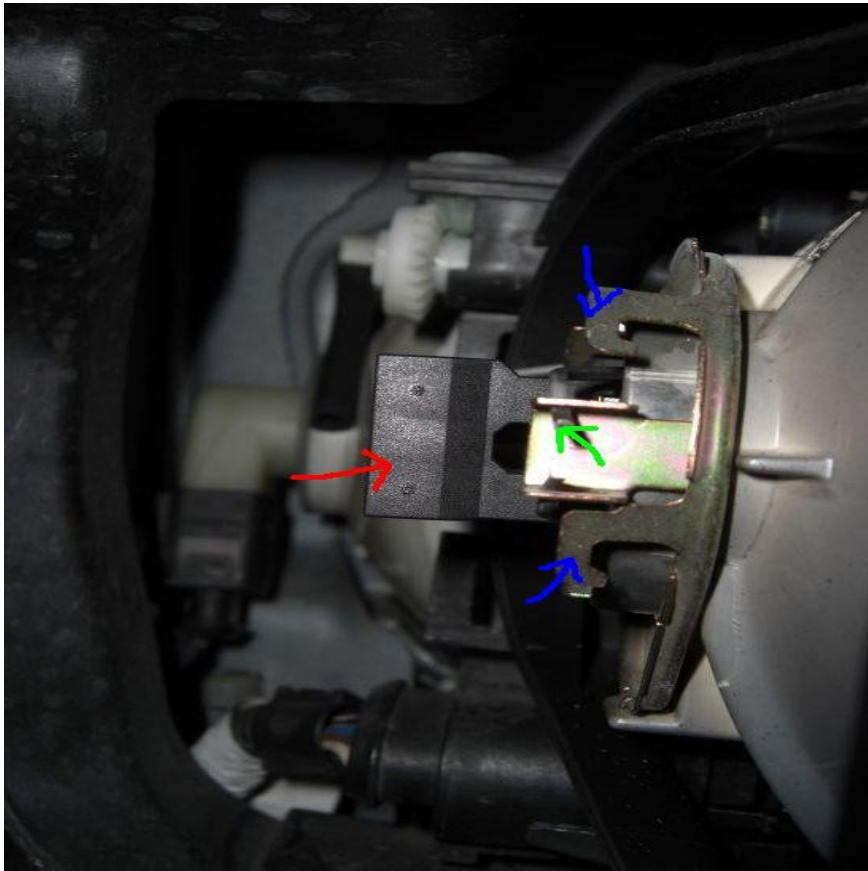
Wenn ihr euch den Scheinwerfer von hinten anseht dann seht ihr einen schwarzen Deckel (grüner Pfeil) und eine silberne Klammer die den Deckel festhält (roter Pfeil). Ihr müsst nur die Klammer in Richtung Fahrzeugmitte wegziehen und dann den Deckel mit ein bisschen Druck auch wieder zur Fahrzeugmitte hin abnehmen.

Scheinwerfer seit 10/99



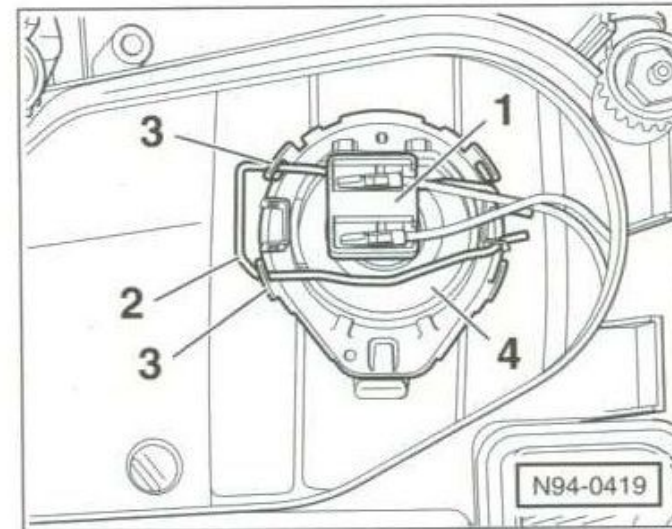
- Auf der Scheinwerfer-Rückseite den Federbügel –Pfeil– ausrasten und in Pfeilrichtung zur Seite schwenken. Verschlussdeckel abnehmen.

2. Ausbau der alten Lampe



So nun habt ihr direkt den Scheinwerfer vor euch. Als erstes zieht ihr den Stecker von der Birne ab (roter Pfeil). Vorsicht der kann je nach alter ziemlich fest sitzen. Danach wird die Birne nur noch von einem Federbügel gehalten, (sieht man rechts besser hier ist es der grüne Pfeil) Dieser Bügel wird von zwei Nasen festgehalten, man muss ihn einfach nur runterdrücken und nach hinten hin weg klappen. (auf diesem Bild wird der rechte Scheinwerfer gezeigt deshalb befindet sich der Bügel unter den Nasen auf der Bildabgewandten Seite allerdings sehen die genauso aus wie die hier blau markierten.

Abblendlicht



- Steckverbindung –1– von der Glühlampe abziehen.
- Federdrahtbügel –2– über die Rastnasen –3– drücken und entriegeln.
- Glühlampe –4– aus dem Reflektor herausziehen.

Achtung: Beim Einbau der neuen Lampe den Glaskolben nicht mit den Fingern berühren.

- Neue Lampe so einsetzen, daß die Rastnasen am Lamellenteller in die Aussparungen am Reflektor eingreifen.
- Stecker aufschieben.
- Verschlußdeckel einbauen.

Hinweis zum Umgang mit den Birnen

Man sollte sehr vorsichtig sein da die Birnen sehr empfindlich sind und sehr leicht platzen können. Deshalb auch die Birnen immer nur an der Fassung anfassen nicht am Glaskolben da dieser unter Druck steht und sehr leicht kaputt geht. Auch Fettflecken von den Fingern können dazu führen dass der Glaskolben beim einschalten platzt also falls ihr mit den Fingern an den Glaskolben gekommen seit wischt ihn vorsichtig mit einem weichen Tuch ab bevor ihr die Birne einbaut.



Birne vorsichtshalber
immer so anfassen
wie auf dem Bild

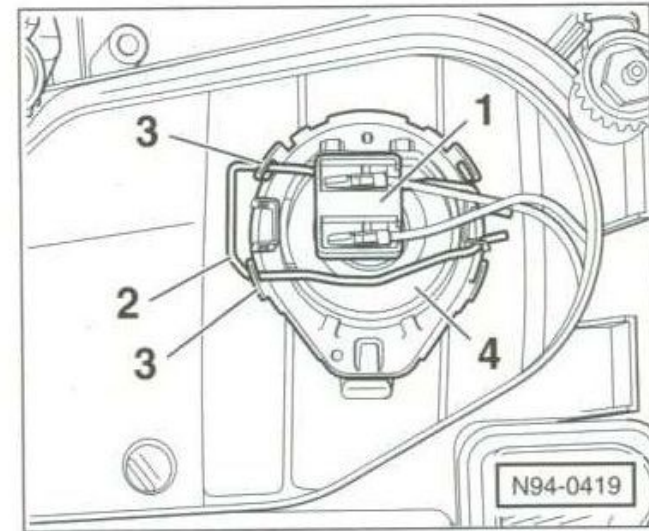
Ausbau der alten und Einbau der neuen Birne

Davon konnte ich leider kein Bild machen da der Platz nicht zum fotografieren gereicht hat allerdings ist das nun folgende wirklich sehr einfach. Als erstes zieht ihr die alte Glühlampe vorsichtig aus dem Reflektor heraus. Dann nehmt ihr eure neue Osram Night Breaker und setzt sie mit der Aussparung nach oben vorsichtig in den Reflektor hinein. Dann drückt ihr den Sicherungsbügel wieder in die Rastnasen hinein und steckt den Stecker wieder auf die Birne. Jetzt könnt ihr dann auch schonmal testen ob ihr alles richtig gemacht habt und den Scheinwerfer anschalten. Nun müsste er in neuem Glanz erstrahlen. ^^ Um die Arbeit abzuschließen den Deckel wieder an seinen Platz einsetzen und mit dem Sicherungsbügel befestigen.



Damit seit ihr Fertig nun nur noch den zweiten Scheinwerfer und dann viel Spaß mit den neuen Birnen.

Abblendlicht



- Steckverbindung –1– von der Glühlampe abziehen.
 - Federdrahtbügel –2– über die Rastnasen –3– drücken und entriegeln.
 - Glühlampe –4– aus dem Reflektor herausziehen.
- Achtung:** Beim Einbau der neuen Lampe den Glaskolben nicht mit den Fingern berühren.
- Neue Lampe so einsetzen, daß die Rastnasen am Lamellenteller in die Aussparungen am Reflektor eingreifen.
 - Stecker aufschieben.
 - Verschlußdeckel einbauen.

Vergleich

Vorher



Nachher



Ich habe versucht ungefähr dieselbe Kamerahaltung zu bekommen. Bei den Einstellungen wurde nichts verändert beide mit der selben Belichtung und derselben Blende gemacht. Man kann den Unterschied nicht ganz so gut sehen aber das Licht ist deutlich weißer als vorher. Vorher war es eher gelblich und jetzt ist es schön weiß.

Vergleich 2

vorher



Nachher



Hier mal zwei Bilder direkt in die Scheinwerfer hinein fotografiert. Auch hier sieht man das die alte Lampe eher ein gelbliches Licht verbreitete und die neue ein sehr kräftiges weiß. Ich bin wirklich zufrieden mit den Birnen jetzt fehlen nur noch die ersten Tests im alltäglichen Einsatz. ^^
Ich hoffe euch hat diese Einbauanleitung gefallen und auch den Einbau vll ein bisschen erleichtert.

Gruß Rallyass