

Einbau der OSRAM NIGHT BREAKER™ in einen VW Passat Variant 3BG Baujahr 2003 mit H7 Lampen

Rechts in Fahrtrichtung:

- natürlich Zündung ausschalten, Motorhaube auf und mindestens einen Kreuzschlitzschraubenzieher und einen kleinen Flachsraubenzieher bereitlegen. Mehr ist nicht nötig, ausser etwas Fingerfertigkeit.
- dann mit einem Flachsraubendreher die Schraubenabdeckung des Luftfiltergehäuses vorsichtig herunternehmen, dann die beiden Schrauben (1,2) entfernen und die Abdeckung abnehmen.
- nun die drei Schrauben (3, 4, 5) für die Luftansaugkanal (6) entfernen und diesen dann vorsichtig nach hinten abziehen.



- Das Ganze sieht dann so aus und Ihr kommt dann schon an das Lampengehäuse heran.



- Nun könnt Ihr Euch aussuchen, was Ihr tauschen wollt. Beim Passat hat sowohl das Abblendlicht (7) als auch das Fernlicht (8) H7 Birnen. Ich tausche das Abblendlicht (7), da man das erfahrungsgemäss am meisten braucht. Dazu nur die Gummikappe (7) abziehen und schon seid Ihr am Ziel. Die Fassung (9) der H7 Birne nun vorsichtig entgegen dem Uhrzeigersinn aus der Halterung drehen.

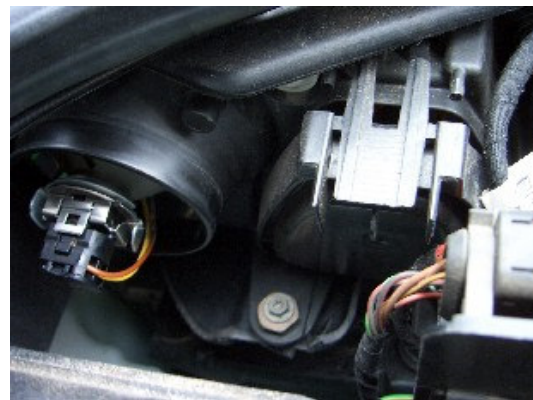
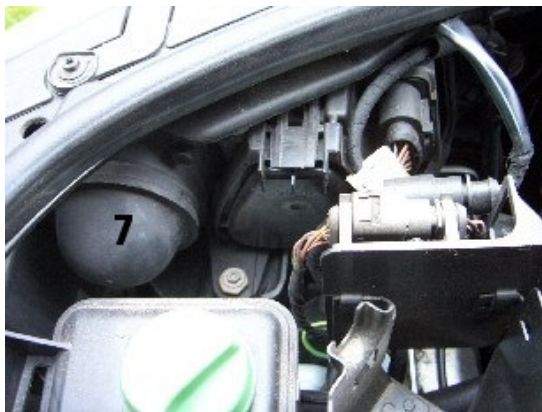
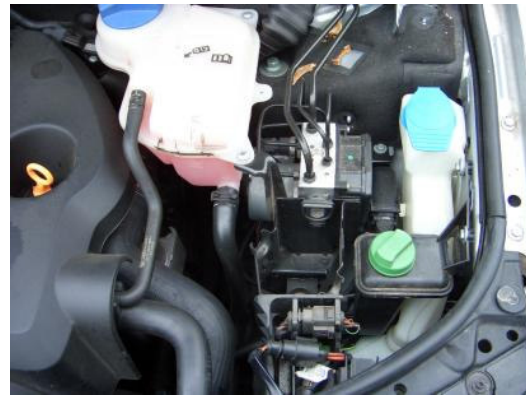


- Die Birne selbst braucht man nur vorsichtig aus der Fassung ziehen und die neue OSRAM Nightbreaker einsetzen. Dabei muss darauf geachtet werden, den Glaskolben möglichst nicht mit den Fingern zu berühren und irgendwelche „Fettflecken“ darauf zu hinterlassen.

Der Einbau erfolgt dann in umgekehrter Reihenfolge.

Links in Fahrtrichtung:

Hier ist alles wesentlich einfacher. Man kommt mit den Fingern direkt an die Gummikappe (7) und kann diese abziehen. Schafft man das nicht aus irgendwelchen „anatomischen“ Gründen (Frauen haben es da leichter) direkt mit den Fingern die Birne zu tauschen, kann man die Plasteabdeckung (10) des benachbarten Flüssigkeitsbehälter abnehmen. Dieser wird nur ober- und unterhalb der Einfüllöffnung ausgeklipst und schon kommt man (Mann) besser ran.



Der Rest ist dann einfach so wie auf der rechten Seite: Fassung herausdrehen Birne abziehen, OSRAM Nightbreaker einsetzen und Fassung wieder in die Halterung eindrehen. Nun die Gummikappe wieder drauf und fertig.

Nun kann man sich über bedeutend besseres Licht freuen und ist entscheidend sicherer im Dunkeln unterwegs. Der Zeitaufwand beträgt etwa 15 bis 20 min.

