



Einbauanleitung Osram Nightbreaker als Abblendlicht für den Golf V



Achtung: Halogen-Lampen stehen unter Druck, sie können platzen. Daher beim Lampenwechsel entsprechende Schutzkleidung wie Schutzbrille und Handschuhe nicht vergessen!

- Bevor sie mit dem Ausbau beginnen, vergewissern sie sich bitte, dass sowohl die Zündung wie auch die Scheinwerfer ausgeschaltet sind
- Öffnen sie nun die Motorhaube um mit dem Einbau zu beginnen. Den Hebel hierfür finden sie auf der Fahrerseite im Fußraum auf der linken Seite. Ziehen sie ihn zu sich um die Motorhaube zu entriegeln. Ihre Motorhaube sollte nun hörbar aus der Arretierung gesprungen sein. Um sie ganz zu öffnen, greifen sie nun am Emblem in den entstandenen Spalt und öffnen die Verriegelung. Sollten sie beim öffnen Probleme haben, finden sie eine genaue Anleitung in ihrem Bordbuch.
- Nun können sie mit dem eigentlichen Einbau beginnen.

- Drehen sie die Abdeckung des jeweiligen Scheinwerfers (Markierter Teil auf Bild1) zum öffnen gegen den Uhrzeigersinn (in Pfeilrichtung) und nehmen sie sie anschließend ab.



Bild1

- Nun müssen sie die Abdeckkappe (siehe Bild 2) des Abblendlichtes abnehmen indem sie sie gegen den Uhrzeigersinn (in Pfeilrichtung drehen) und ziehen sie ihn gerade nach hinten (siehe Pfeil) aus dem Lampengehäuse.

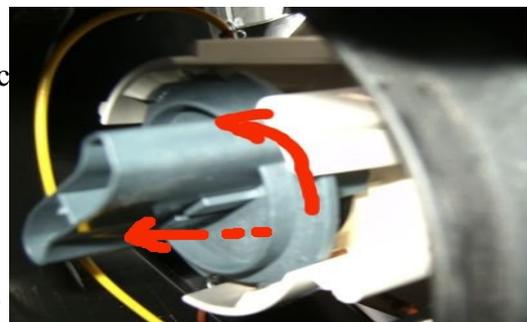


Bild2

Hinweis: Achten sie darauf, dass sie die alten Leuchtstoffe falls sie später wieder verwenden wollen, nicht ohne geeigneten Schutz (Flusenfreies Baumwolltuch, Küchenpapier oder ähnliches) aus der Fassung nehmen, das sie das Glas verschmutzen könnten. Das gleiche gilt auch für das Einsetzen der neuen Leuchtmittel. Kontakt des Glaskörpers mit der bloßen Hand unbedingt vermeiden.

- Halten sie die Lampenfassung am Griffstück fest und ziehen sie die Lampe aus der Fassung. **(Beachten sie hierzu unbedingt den vorangegangenen Hinweis)**

Einbau

- Setzen sie nun die neue Lampe, wie auf Bild 3 zu sehen mit der Metallnase – A -passend in die Aussparung
- Setzen sie nun die Lampenfassung mit Glühlampe wie auf Bild 4 zu sehen, mit der Beschriftung „*Top*“ nach Oben in die Scheinwerfer ein.
- Drehen sie die Fassung anschließend in mit dem Uhrzeigersinn (Pfeilrichtung) bis sie einrastet.
- Setzen sie nun die Abdeckkappe vom Anfang in die an der Scheinwerferrückseite dafür vorgesehenen Aussparungen an und drehen sie sie im Uhrzeigersinn fest.



Bild 3



Bild 4

- Testen sie zum Schluss noch die Scheinwerfer auf ihre Funktion und achten sie auf die richtige Höheneinstellung um den Gegenverkehr nicht zu blenden.

Zeitdauer: ca. 5 Minuten pro Seite

Das obere Bild zeigt die alten Lampen, das untere Bild die Power der Osram Nightbreaker. Die Leuchtweite hat sich auch erhöht, dies lässt sich aber auf Bildern (speziell wie hier am Berg) nur sehr schlecht festhalten. Die Ausleuchtung ist jedenfalls besser und das weißere Licht Augenfreundlicher.

