

## **Einbauanleitung OSRAM NIGHT BREAKER H7 GOLF IV**

Den Einbau der Lampen habe ich nicht selbst durchgeführt, sondern von meiner Werkstatt durchführen lassen. Ich hatte einen Auffahrunfall, bei dem ein Scheinwerfer beschädigt wurde und ausgewechselt werden musste. Daher habe ich die Lampen der Werkstatt meines Vertrauens zum Einbau überlassen. Die Einstellung wurde natürlich gleich mit erledigt.

Der Einbau ist beim Golf IV nicht unproblematisch. VW empfiehlt in seinem Handbuch den Einbau in der Werkstatt. Falls man es doch selbst machen will, hier die Beschreibung des Wechsels, der ca. 20 Minuten dauert

### **Beifahrerseite:**

Die Lampe für die Beifahrerseite lässt sich deutlich einfacher wechseln, da hier nicht wie beim linken Scheinwerfer die Batterie im Weg ist. Zum Üben unbedingt auf dieser Seite anfangen, da man hier einfach mehr sieht. Zuerst den Verriegelungsbügel der schwarzen Kappe Richtung Fahrzeugmitte schwenken und Kappe abnehmen. Dann die H7-Lampen des Abblendlichts suchen, die sitzen im Scheinwerfer ganz außen zum Kotflügel hin. Den Haltebügel unten zur Mitte zusammendrücken, so dass er sich unten komplett löst (Achtung: nicht fallen lassen!). Dann kann man ihn vorsichtig ganz entnehmen, die Lampe wird nur noch vom Kabelstecker gehalten, der jetzt abgezogen werden kann. Dann die Lampe einsetzen und durch Drehen vergewissern, dass sie richtig sitzt (AFAIK Nase nach oben). Bügel nach oben schwenken und seitlich hinter den Verriegelungshaken des Scheinwerfers drücken, um ihn einrasten zu lassen. Drahtbügel darf nicht lose sein! Der Haken ist nur durch Verrenken zu erkennen. Stecker nicht vergessen. Schwarzen Deckel wieder aufsetzen und verriegeln.

### **Fahrerseite:**

Hier muss so gut wie immer die Batterie raus. Einige Leute verzichten auf den Ausbau der Batterie, aber dafür sind meine Hände und Finger einfach zu groß. Weil die Stromversorgung unterbrochen wird, sollte man den Radiocode bereithalten.

Als erstes Batterieabdeckung abnehmen. Erst Masse abklemmen, dann Plus (rot). Befestigung der Batterie unten mit einer 13er Stecknuss und Verlängerung lösen. Batterie entnehmen. Verkleidung des Scheinwerfers abschrauben (2x Kreuz von oben). Abdeckung nach oben abziehen. Hebel der schwarzen Lampenabdeckung zur Fahrzeugmitte entriegeln. Abdeckung zur Fahrzeugmitte ausfädeln. Abblendlicht sitzt wieder ganz außen, leider ein gutes Stück von der Luftführung zum Motor verdeckt. Ausbau/Einbau mit den Klammern wie oben beschrieben. Der Einbau ist hier etwas schwieriger, da weniger Platz da ist. Batterie wieder einsetzen und unten mit der Halteplatte anschrauben. Batterie anklemmen, hier zuerst Plus. Batterieabdeckung montieren.