

# Die neuen OSRAM NIGHT BREAKER™

## Einbauanleitung für einen Golf IV

(Typ: 1,9 TDI 90PS Baujahr 1997)



Dass benötigen Sie für den Umbau:

- Einen Kreuzschraubenzieher und eventuell einen Schlitzschraubenzieher
- Ihre neuen OSRAM NIGHT BREAKER<sup>TM</sup> vom Typ H7

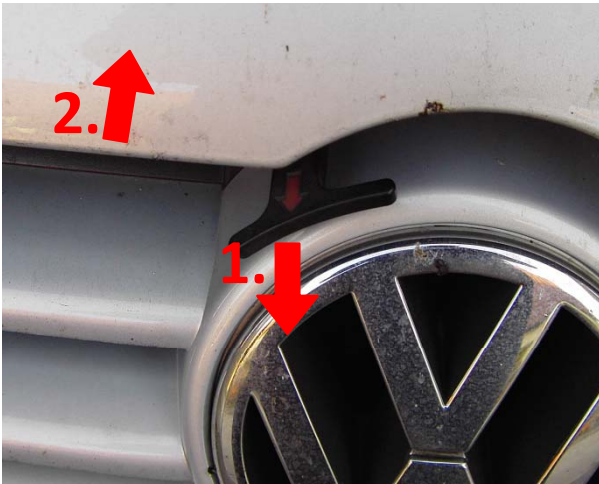


Bitte beachten Sie folgendes beim Einbau:

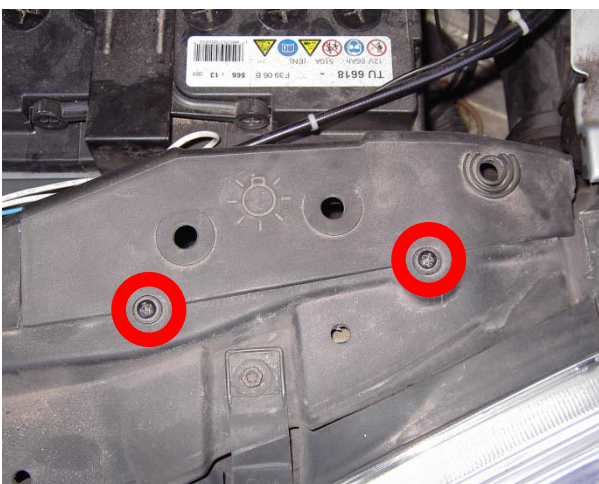
- Vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel nicht steckt und der Motor aus ist.
- Fassen Sie die Glühbirnen niemals am Glaskörper an, sondern immer nur am Sockel.
- Waren die Glühbirnen bis vor kurzem noch in Betrieb, sind sie heiß. Achtung Verbrennungsgefahr!



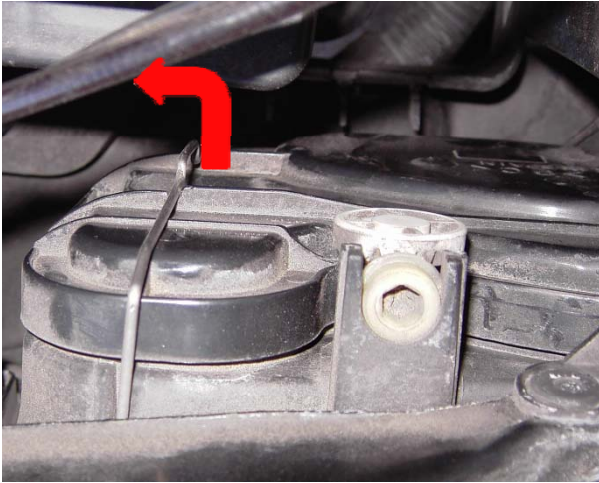
Öffnen Sie die Motorhaube durch ziehen des Hebels im Fußraum des Fahrers.



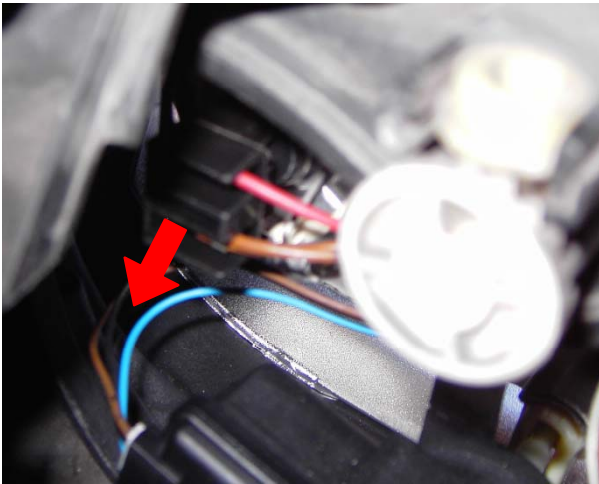
Ziehen Sie nun den, an der Front hervorstehenden Hebel nach vorne und heben sie die Motorhaube an.



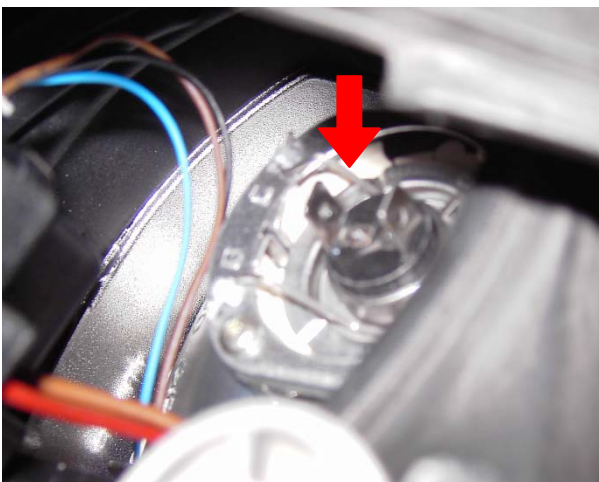
Zum Wechseln der H7-Birne auf der (aus Fahrtrichtung) linken Seite, lösen Sie zunächst die zwei Schrauben mit dem Kreuzschraubenzieher und heben die Plastikverdeckung nach oben ab.



Heben Sie nun den Metallbügel an (falls Sie es nicht mit der Hand hinkriegen, vorsichtig mit einem Schraubenzieher probieren) und drücken ihn nach hinten und dann nach links und entfernen Sie die Plastikabdeckung.

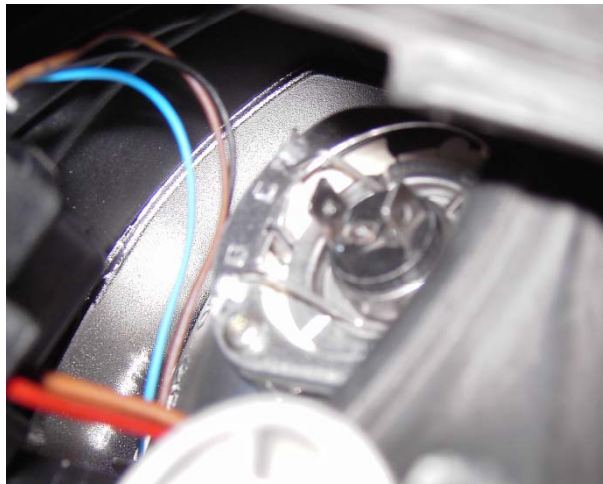


Ziehen Sie nun den schwarzen Stecker mit dem roten und braunen Kabel der H7-Birne nach hinten weg. (Auf keinen Fall an den Kabeln ziehen, sondern nur am Stecker!)

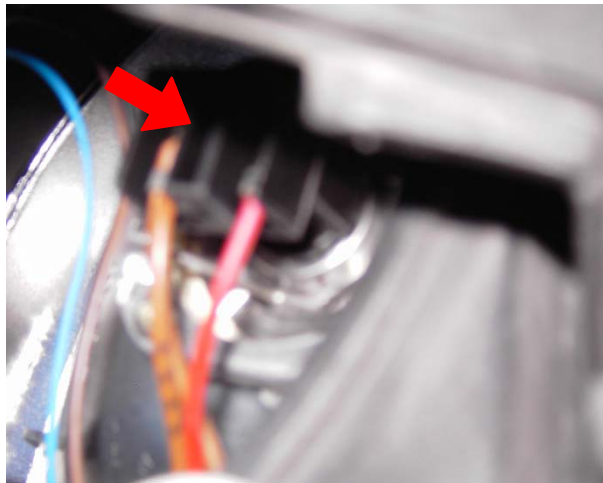


Als letztes drücken Sie den Metallbügel (mit dem Pfeil markiert), der die H7-Birne festhält, indem Sie sie nach vorne zur Birne und dann nach rechts drücken.

Nehmen Sie die alte Birne raus und setzen Sie die neue Birne ein. Achten Sie beim Einsetzen der Neuen Birne, dass der freistehende Zapfen am Sockel der Birne senkrecht nach oben zeigt. Überprüfen Sie auch den Sitz der Birne vorne. Die Birne muss in dem Metallkorb sitzen.



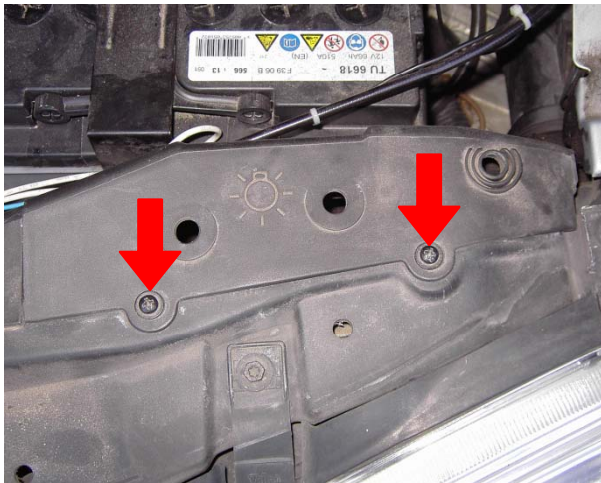
Drücken Sie nun den Metallbügel wieder nach vorne links und befestigen so die Birne. Der Bügel muss spürbar einhaken und die Birne darf kein Spiel mehr haben.



Drücken Sie wieder den schwarzen Stecker mit der richtigen Polung (d.h. mit dem richtigen Kabel oben und dem richtigen Kabel unten) wieder auf die Birne, bis Sie ein deutliches Einrasten spüren.

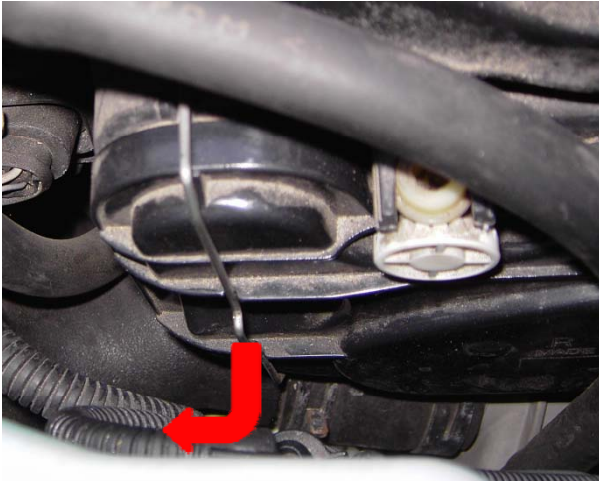


Bringen Sie die Abdeckung der Lampen wieder an. Achten Sie dabei auf die geriffelte Fläche seitlich. Diese muss sich seitlich einhängen. Drücken Sie den Metallbügel wieder zurück, bis er einrastet, sodass die Abdeckung fest sitzt.



Schieben Sie die Abdeckung wieder von oben in die Führung auf der rechten Seite ein und schrauben Sie sie mit den beiden Schrauben wieder fest.

An dieser Stelle haben sie den Lampenwechsel auf der Fahrerseite bewerkstelligt.



Zum Auswechseln der (aus Fahrriichtung) rechten H7-Birne lösen Sie den Metallbügel der die Lampenabdeckung festhält, indem Sie sie nach hinten drücken und dann nach rechts.



Entfernen Sie die Lampenabdeckung. Sie sollten die identischen Kabel und Stecker, wie auf der linken Seite sehen. Ziehen Sie nun den Stecker der H7-Birne nach hinten weg.

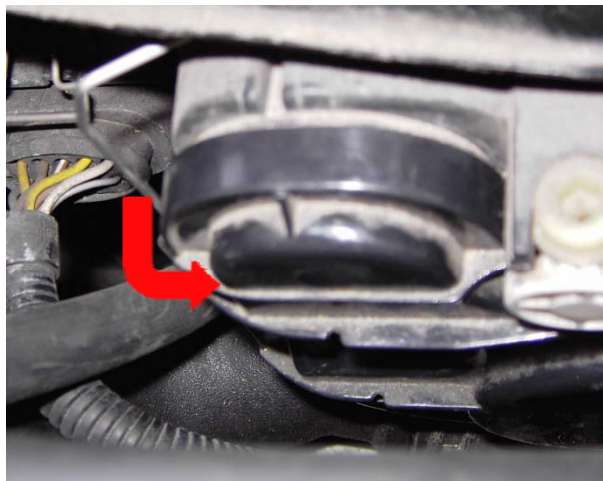
Drücken Sie den Metallbügel, der die H7-Birne festhält, indem Sie sie nach vorne zur Birne und dann nach links drücken.

Nehmen Sie die alte Birne raus und setzen Sie die neue Birne ein. Achten Sie beim Einsetzen der Neuen Birne, dass der freistehende Zapfen an der Fassung senkrecht nach oben zeigt. Überprüfen Sie auch dieses Mal den Sitz der Birne vorne. Die Birne muss in dem Metallkorb sitzen.

Drücken Sie nun den Metallbügel wieder nach hinten rechts und befestigen so die Birne.

Drücken Sie wieder den schwarzen Stecker auf die Birne, bis Sie ein deutliches Einrasten spüren.

(Aus Platzmangel konnte ich leider keine brauchbaren Bilder machen. Aber es ist alles identisch zur linken Seite. Nur spiegelverkehrt.)



Bringen Sie die Abdeckung der Lampen wieder an. Dabei wieder auf die geriffelte Fläche achten, dass sie seitlich fest sitzt. Drücken Sie den Metallbügel wieder zurück nach links, bis er einrastet, sodass die Abdeckung fest sitzt.

Bevor Sie alles wegräumen, testen Sie bitte die Funktion der Birnen. Ist alles in Ordnung? Motorhaube zu. Fertig!

Herzlichen Glückwunsch. Sie haben den Lampenwechsel erfolgreich gemeistert.