

Einbauanleitung der OSRAM NIGHT BREAKER™ H7 in einen VW Golf IV



Von trnd-Partner
RedFalcon

„Habe ich hier die richtige Anleitung?“ wird sich mancher fragen. Das kann ich aber relativ schnell beantworten: Ich hab diese hier eingebaut. Sehen deine auch so aus? Dann lies ruhig weiter.



Zuallererst sucht man sich ein Plätzchen, wo man vor dem Auto genug Spielraum hat um eventuelle Verrenkungen durchzuführen ;). Dann heißt es „Zündung aus und Motorhaube auf“ – wer hier schon versagt, sollte das Ganze vielleicht doch in die Hände eines Experten geben.

Jetzt hat man einen Blick auf die Abdeckungen der Scheinwerfer. Der Bügel, der in Abbildung 1 zu sehen ist, muss nun zur Seite umgeklappt werden. Teilweise sitzen die Dinger ziemlich fest und der begrenzte Arbeitsraum (dank Wischwassertank und Batterie) erleichtert das nicht gerade. Überhaupt ist der Freiraum zum Wechseln von Lampen in diesem Modell sehr begrenzt. Das Handbuch rät sogar eine VW-Werkstatt deswegen aufzusuchen. Aber mit dieser Anleitung beweise ich das Gegenteil!

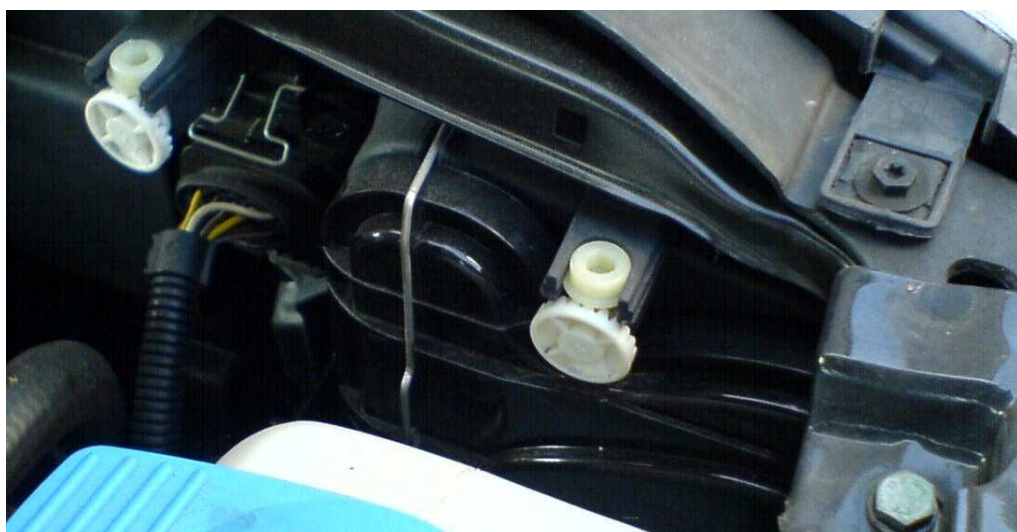


Abbildung 1: Blick auf die Abdeckung vom rechten Kotflügel aus.

Nun hat man freien Blick auf das Innenleben der Scheinwerfer mitsamt vieler Kabel und Stecker. Um die Lampen für das Abblendlicht (H7) zu wechseln, hält man sich an den äußersten Stecker. Das heißt: rechter Scheinwerfer = Abblendlicht ganz rechts, linker Scheinwerfer = Abblendlicht ganz links. In diesem Fall also der rechte Stecker in Abbildung 2. Der ist nur auf die Fassung der Birne gesteckt und kann abgezogen werden (Abb. 3). Eventuell sollte man sich merken wie rum der Stecker aufgesteckt war. Sicher ist sicher.



Abbildung 2: Blick auf den geöffneten Scheinwerfer

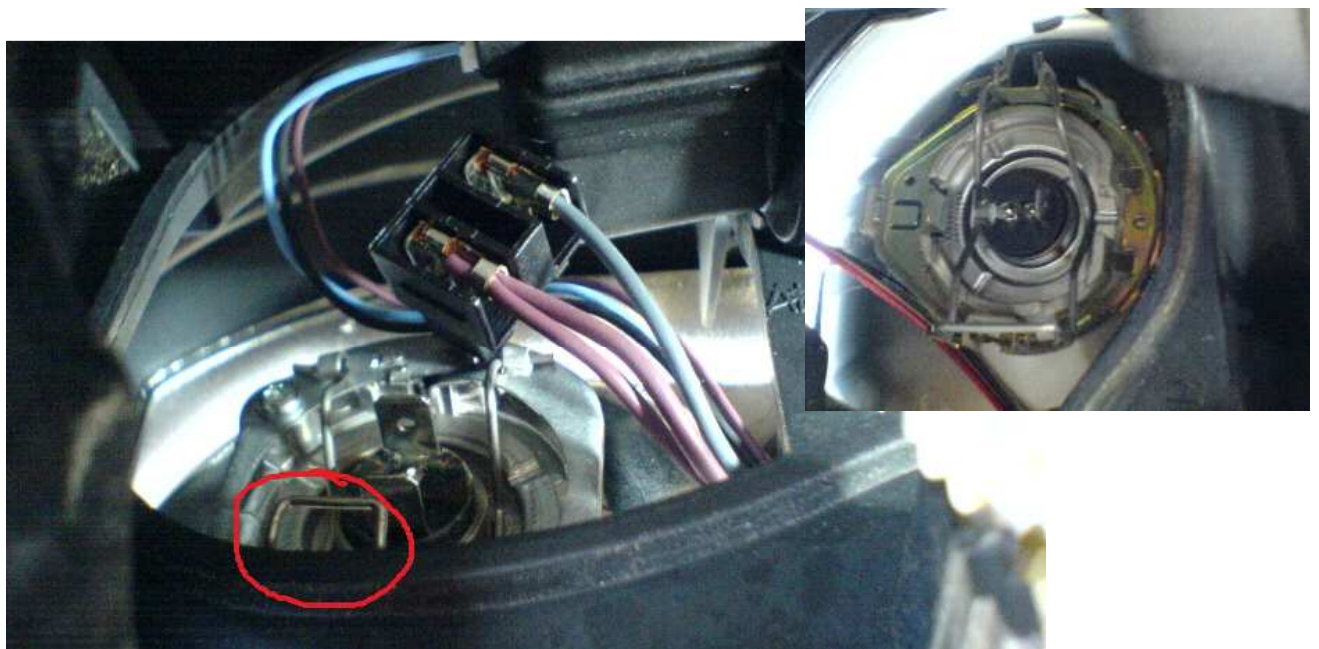


Abbildung 3: gr. Foto: Gelöste Steckverbindung und kleiner Bügel. kl. Foto: Frontalansicht des Bügels

Jetzt wird's ein wenig knifflig. In Abbildung 3 sieht man rot eingekreist einen Bügel, der die Lampe fest in ihre Position drückt. Den zu lösen bedarf es ein wenig Geschick, da er eingehakt ist. Man muss ihn in Richtung der Lampe und dann zur Seite drücken, damit er freigelegt wird.



Abbildung 4: Haken (hervorgehoben), der den Bügel (rechts unten) festhält

Das war der schwierigste Teil (kleinere Hände könnten hier von Vorteil sein!). Nun kann man die alte Lampe aus ihrer Halterung herausholen und gegen die OSRAM NIGHT BREAKER™ austauschen. Aber Achtung: die Lampen nur an der Fassung berühren, falls ihr nicht unbedingt eine Routine in Lampenwechseln bekommen wollt. Durch Hautrückstände auf dem Glas (Fett, Schweiß etc.) verringert sich die Leuchtdauer und ein Lampenwechsel kann sich schneller als gedacht ankündigen. Beim Entfernen der alten Lampen noch den Sitz der Nase an der Fassung beachten; die Birnen passt nur in einer Richtung in ihren Platz. Vorsichtig solange drehen, bis es passt ;)

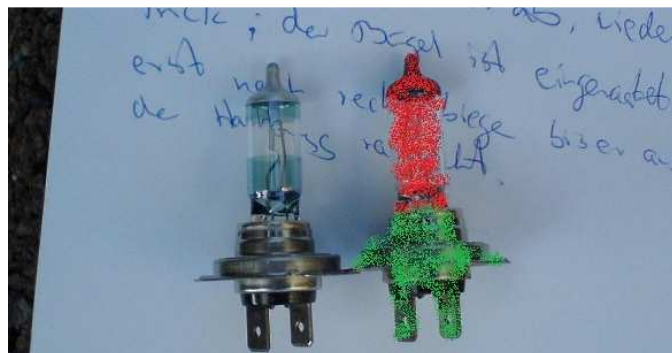


Abbildung 5: Rot ist die Tabuzone für die Finger!

Jetzt alles in umgekehrter Reihenfolge wieder verschließen. Sobald die neuen OSRAM NIGHT BREAKER™ drin sind, darf der Bügel wieder in seinen Haken rein. Kurz überprüfen, ob er auch wirklich verankert ist! Dann die Steckverbindung wieder richtig herum aufsetzen und die große Abdeckung wieder draufmachen. Hierbei ist noch auf die Nase der Abdeckung zu achten.

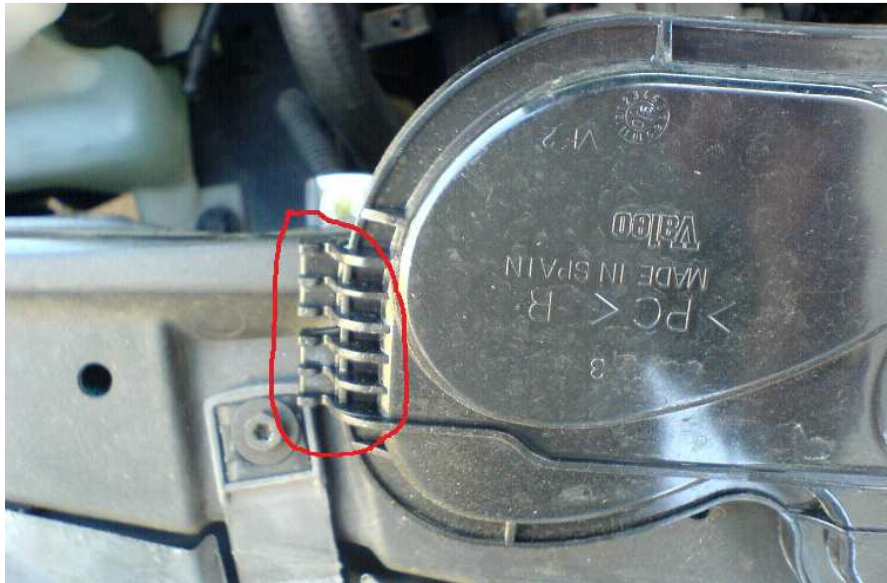


Abbildung 6: Diese Nase muss auch wieder in seine Halterung

Zum Schluss noch den großen Bügel wieder einrasten lassen und das Alles noch einmal am zweiten Scheinwerfer durchführen. Fertig.

Dauer des Auswechselns: ca. 15 Minuten (wenn der kleine Bügel mitspielt).

Viel Spaß beim Bekämpfen der Nacht mit den neuen OSRAM NIGHT BREAKER™ wünscht

trnd-Partner
RedFalcon