

OSRAM NIGHT BRAKER
Einbauanleitung für den
Golf III

(Lampentyp H4)

Von TRND-Partner
CSFLASH

Was nun folgt ist eine Bebilderte Einbaueinleitung zum Einbau von H4 Lampen in den Golf 3.

Ich wünsche viel Spaß beim sichereren Fahren in die Nacht, ganz nach dem Motto „Fight the night“.

Schritt 1:



Wenn Sie die Motorhaube aufmachen sehen Sie folgendes vor sich.
Ein Drehverschluss, dass nur darauf wartet aufgeschraubt zu werden.

Schritt 2:



Wie Sie hier sehen können, kommt auch schon die Hauptvorrichtung zum Vorschein. Sie müssen den Stecker, der die Lampe mit Strom versorgt, von der Lampe trennen.

Schritt 3:



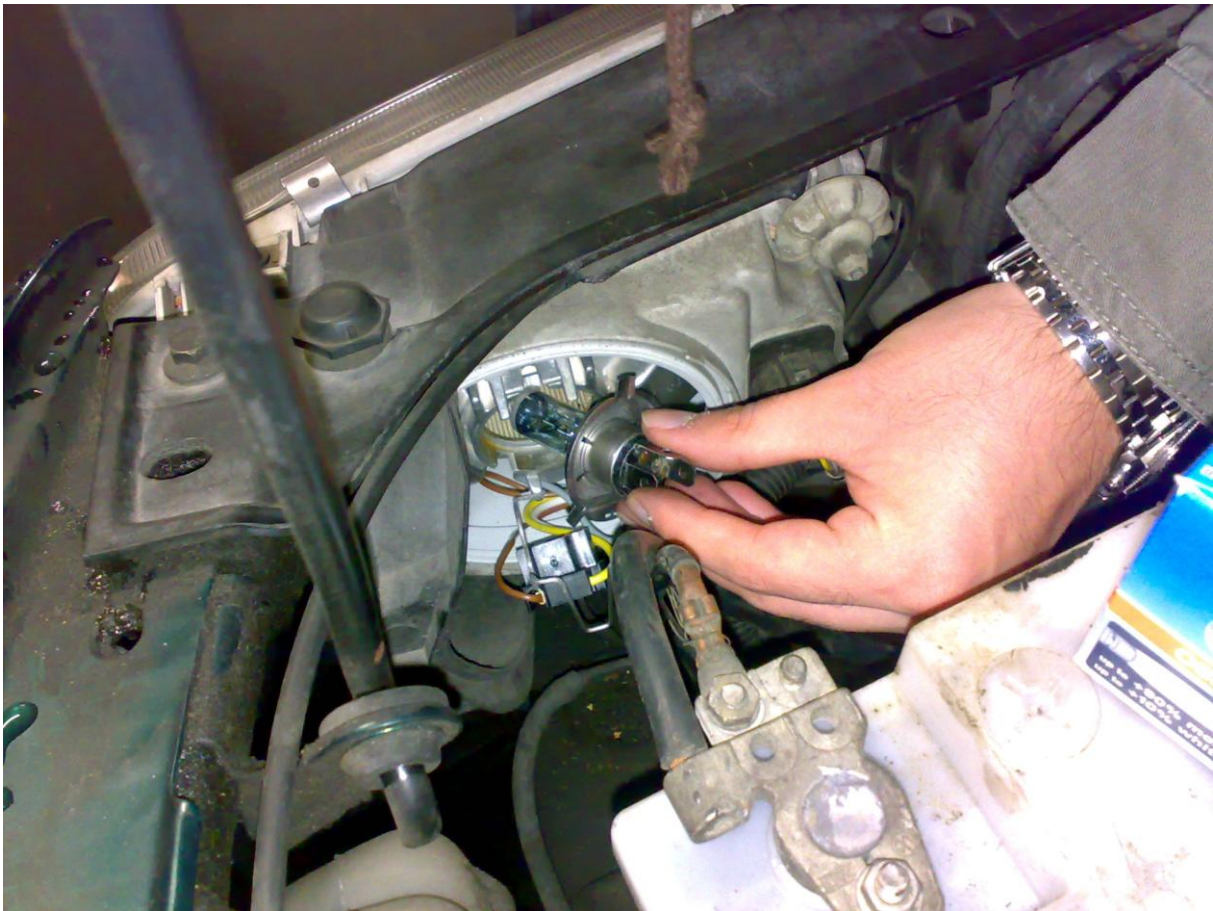
Hier sieht man wie der erwähnte Stecker entfernt wird. Das Einzige, das Sie nun noch vor dem Wechsel der Halogenlampe aufhält ist eine Klemme, die Sie mit ein bisschen Fuchtelei aufkriegen. Und schon ist die Lampe lose und Sie können sie ganz einfach herausnehmen. Sie sollten darauf achten, dass die Lampen nur am unteren Teil angefasst werden dürfen, also an dem Teil, wo auch der Stromstecker angeschlossen wird.

Schritt 4:



Das schwierigste haben Sie nun hinter sich. Sie müssen die alte Lampe nun mit den neuen OSRAM NIGHT BRAKER ersetzen. Sie sollten sich die Position der alten Lampe merken, dann fragen Sie sich im Nachhinein nicht, wie herum Sie Ihre neue Lampe einsetzen müssen, aber Kerben im Einsatzplatz helfen auch bei der Orientierung.

Schritt 5:



Wenn Sie die neue Lampe an ihren Platz gesetzt haben, gehen sie alle Schritte rückwärts durch, Sie schließen die Klemme, verbinden den Stromstecker mit der Glühbirne und schrauben den Drehverschluss wieder zu. Nun können Sie eine Probefahrt mit Ihren neuen und sichereren OSRAM NIGHT BREAKERN MACHEN.

Für die Unentschlossenen unter euch ist hier ein VORHER-NACHHER Vergleich.



VORHER



NACHHER



Ich hoffe, dass euch die Einbauanleitung und der Vergleich geholfen hat. Viel Spaß beim Fahren.

TRND-Partner CSFLASH