

# Einbauanleitung

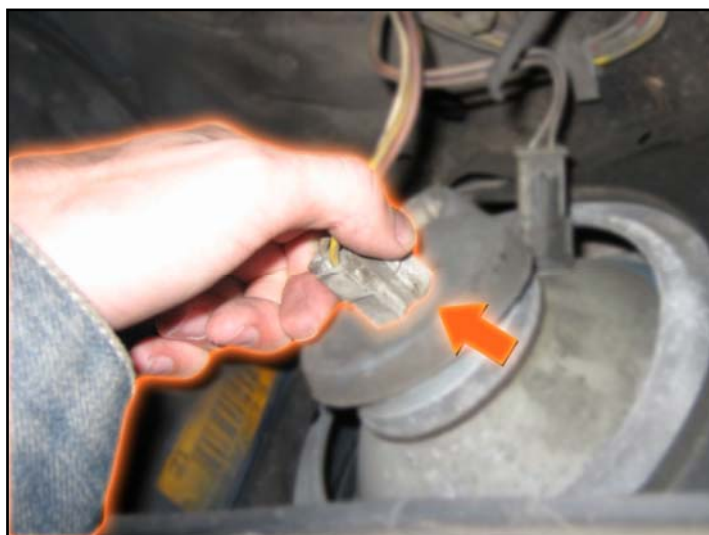
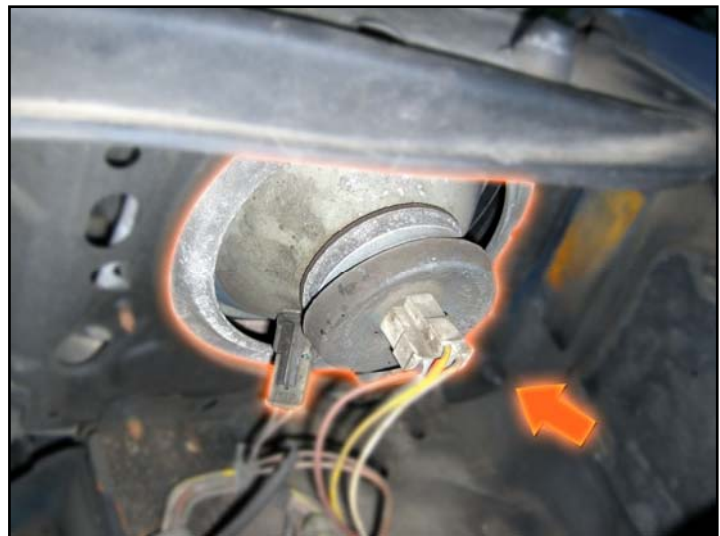
## für den GOLF II

### Vorbereitung

Um die neuen **OSRAM Night Breaker** in unseren geliebten Golf II selbst einzubauen, brauchen wir ausser einem bischen Mut nicht viel. Das kann wirklich jeder Selbst, zur Not nimmt man sich diese Anleitung zur Hilfe. Die **H4-Halogenlampen** legen wir bereit und achten darauf, nicht das Glas zu berühren, sondern die Birnen nur am Sockel anzufassen. Am Golf öffnen wir die Motorhaube und schalten die Beleuchtung aus, und dann kanns auch schon losgehen...

### Los gehts - Ausbau in 5 Schritten

- 1) Als erstes lokalisieren wir mal die Scheinwerfer. Die sind natürlich ganz vorne im Motorraum, einer links, der andere rechts, ganz einfach erkennbar daran, dass da drei Kabel in einem Kabelschuh stecken.



- 2) Wenn wir die Scheinwerfer gefunden haben, nehmen wir uns einen von Ihnen vor und ziehen an dem Kabelschuh, um ihn von der Fassung der Birne abzuziehen. **ACHTUNG:** Hier muss man möglicherweise ein wenig Gewalt anwenden, wenn der Schuh fest sitzt. Keine Angst, einfach ziehen – nur Vorsicht, dass man dabei nicht eins der Kabel abreisst.

- 3) Die Weichplastikabdeckung ist einfach von der Metallfassung abzulösen (wie bei Tupperware, einfach abziehen).



- 4) Zum Vorschein kommt die Glühlampe. Zumindest der rückwärtige Teil, der Sockel. Damit die Birne nicht einfach so rausrutscht und sich beim Fahren bewegt, ist die Lampe mit Sicherheitsbügeln befestigt. Diese Klammern sind ganz einfach mit zwei Fingern zu lösen, indem man sie an den Haltehaken zusammendrückt. Den Bügel kann man dann ganz einfach aufklappen.

- 5) Jetzt kann man die alte Birne ganz einfach entfernen, indem man sie am Sockel packt und herauszieht. Bahn frei für den Nightbreaker!





## Jetzt aber – Night Breaker einbauen in 5 Schritten

- 1) Da ist er, der Nighth Breaker! Leuchtet schon schön blau, bevor er überhaupt eingebaut ist...



- 2) Ab in die Fassung! Aber bitte vorsichtig, nicht das Glas berühren, und nicht mit dem Glas an die Kanten stossen. Die 3 Lippen am Sockel fügen sich an die dafür vorgesehenen Stellen in der Fassung ein. Wenn die Lampe sitzt und sich nicht mehr drehen lässt, ist's richtig.

- 3) Den Bügel zusammendrücken und über die Lampe hinüberschieben, die Ösen einfach wieder in die Haken einhängen.



- 4) Deckel drauf! Die Kunststofflippen über den Metallrand der Fassung drücken (Tupperware lässt wieder grüssen).



- 5) Zum Schluss den Stecker drauf. Bischen draufdrücken, damit er festsetzt.  
Gentlemen, start your engines!



Der andere Scheinwerfer ist ebenso leicht zu entfernen...  
einfach alle 10 Schritte wiederholen auf der anderen Seite!

## Nachbetrachtung

Der gesamte Aus- und Einbau der Glühlampen dauert **nicht länger als 10 Minuten.**

Es ist **kein Werkzeug** von Nöten, dass man hinterher wegräumen müsste.



Einzig **die alten Glühlampen** sind zu **entsorgen.**

Und **Händewaschen** **nicht vergessen!**