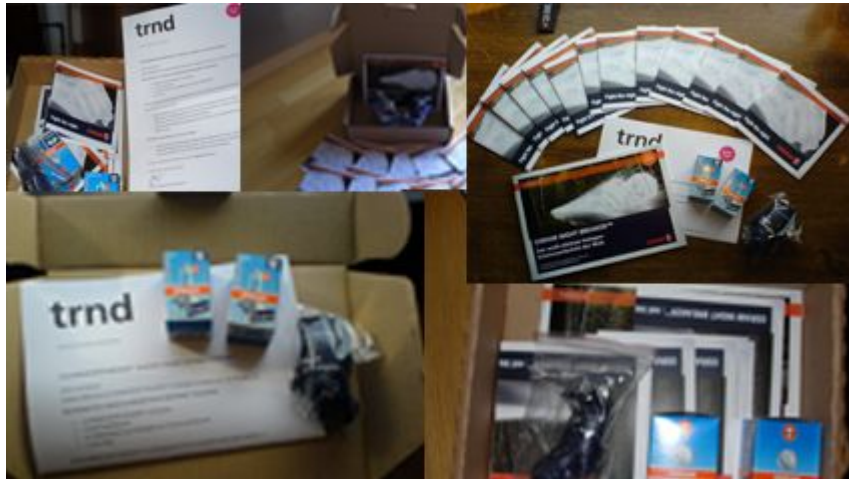


OSRAM



Hallo noch einmal Vielen Dank das ich an diese neuen Lampen testen darf, habe soeben die OSRAM Night Breaker an meinem Golf1 Cabrio (Bj.07/1990) eingebaut und in Bildern festgehalten.



Nachdem ich die Motorhaube öffnete habe ich am linken (Fahrerseite) Scheinwerfer im Bereich des Motorraums den Kabel-Stecker entfernt.



danach habe ich die runde (weiche) Gummi-Kappe abgezogen.



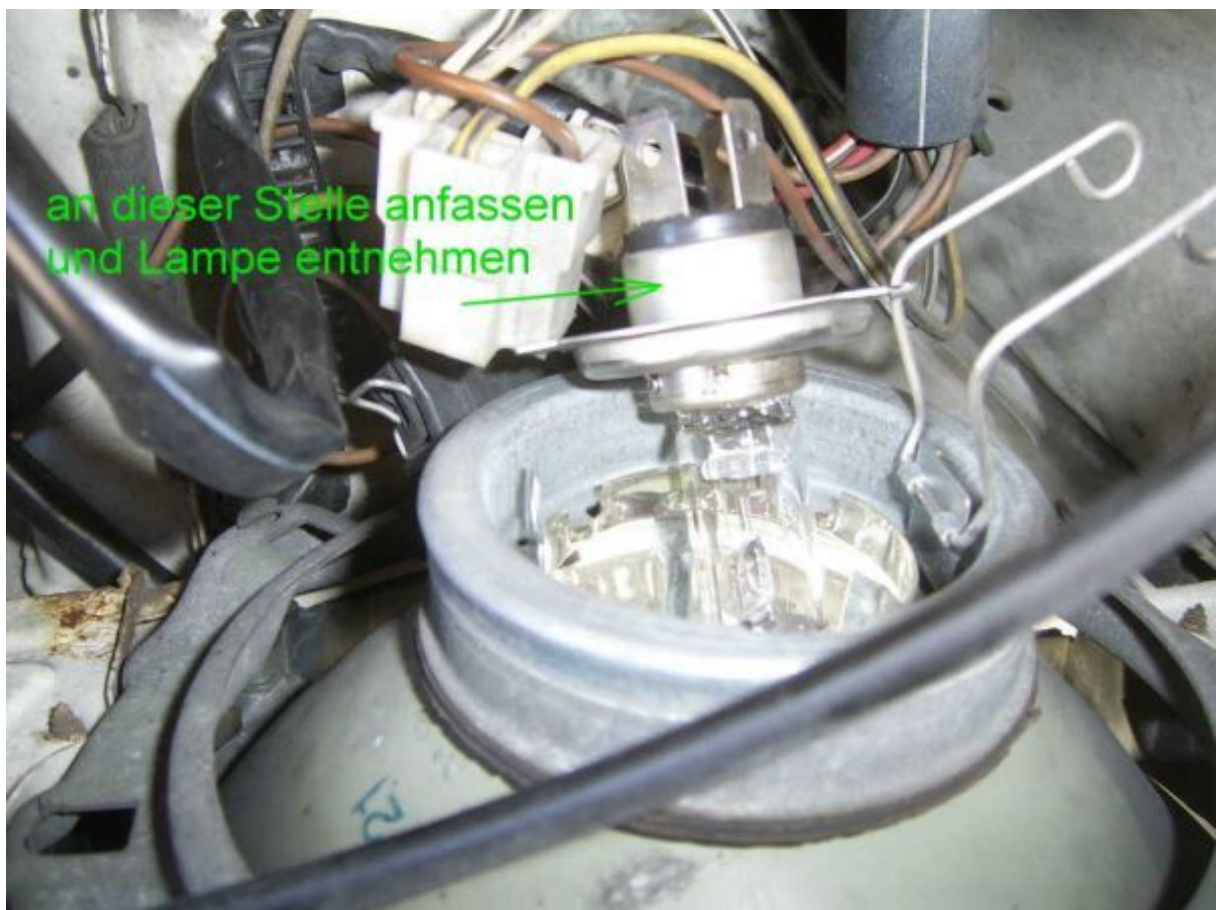
...jetzt wird schon der Sockel der Lampe sichtbar, welcher noch durch einen Klapp-Bügel befestigt ist.





wenn man die Bügel zusammendrückt rasten sie aus der Halterung aus und der Bügel lässt sich nach hinten aufklappen.

Jetzt greift man den Sockel der Lampe und zieht sie einfach nach hinten ab.





jetzt nimmt man die neue OSRAM Night Breaker, aber Vorsicht nicht auf das Glas greifen! (nur mit weichen Tuch), wenn man sie aber so aus der Verpackung entnimmt das man den Sockel der Lampe greift kommt man nicht mit dem Glas in Berührung. Beim Einstecken der neuen Lampen auf die 3 Stellen achten da sie zur Führung beim Einsetzen in den Scheinwerfer dienen.





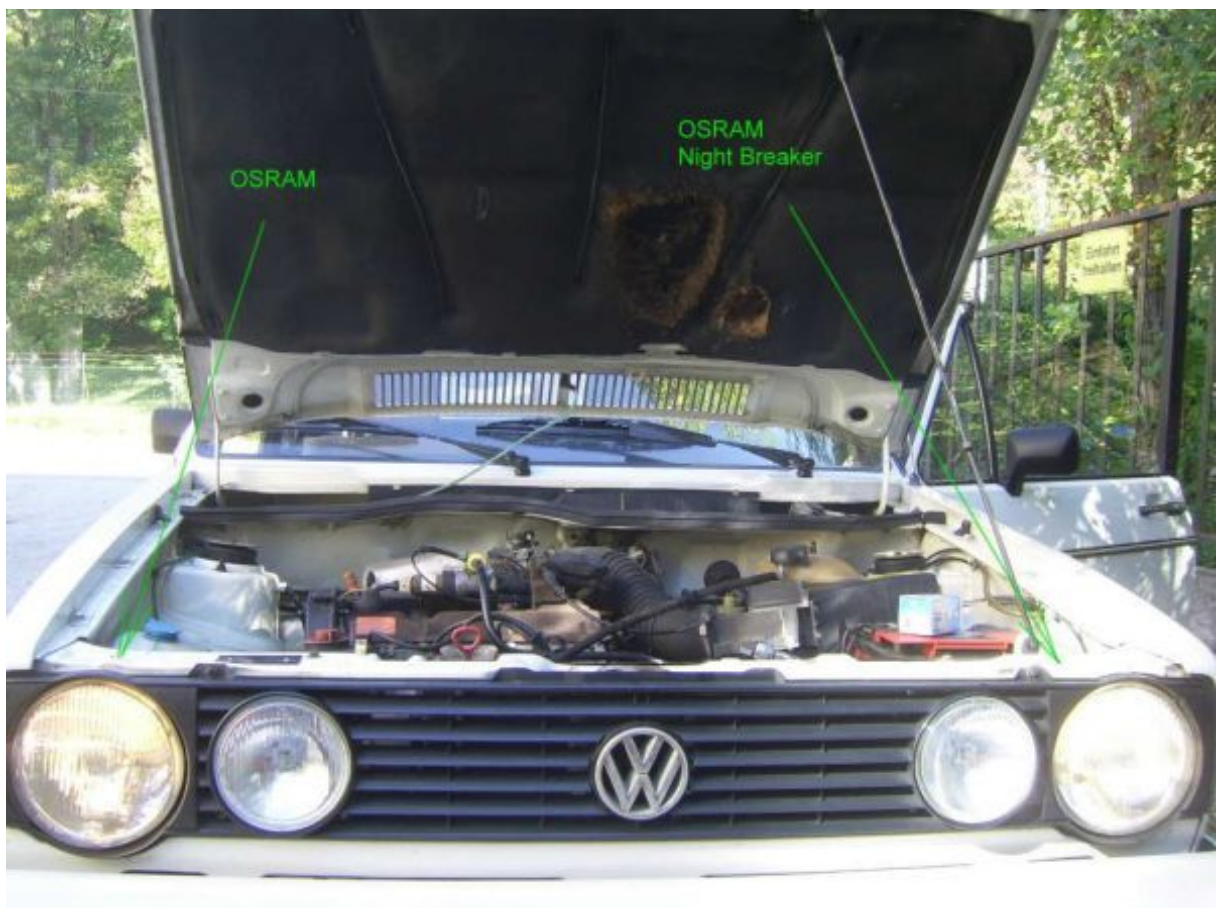
nach dem Einsetzen der Lampe den Bügel wieder anklappen und dabei den Bügel wieder zusammendrücken bis er einrastet.



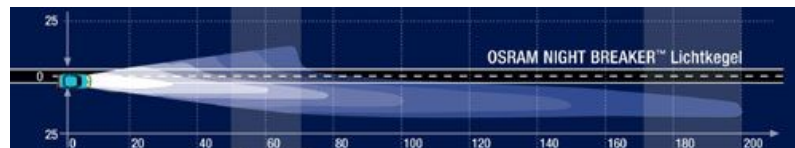
...jetzt die Gummi-Kappe wieder aufschieben, so das die Kontakte für den Stecker durch die bereits ausgestanzten Löcher wieder durch schauen.



nach dem Einbau der ersten Lampe, was ich in ca. 3 Minuten erledigte, habe ich bereits Fotos gemacht und schon hier sah ich ein helleres und weißeres Licht am Scheinwerfer auf der Fahrerseite.



und hier hab ich ein Foto nach dem Einbau beider OSRAM Night Breaker:



...im unteren Bereich des Scheinwerfers ist ein leichter bläulicher Schimmer zusehen, ansonsten kann ich auf jeden Fall ein weißeres Licht bestätigen, nun bin ich gespannt auf die erste Nacht-Fahrt mit den OSRAM Night Breaker und werde auf jeden Fall darüber berichten.

Es grüß Nick / „oneday“ -trnd