

OSRAM NIGHT BREAKER

Hallo trnd-Partner Sasha,

habe meine H4 - OSRAM NIGHT BREAKER schon letzte Woche erhalten, eingebaut und getestet.

Hier also meine Dokumentation über den Einbau und Erfahrungen mit meinem V8 – Trike.



Es ist dunkel,
der Einbau kann
beginnen.
Wie man sieht,
werde ich die
H4 - OSRAM
NIGHT BREAKER
erst einmal mit
meiner V8 testen.
Bin ja schon
neugierig, ob das
Licht nachher
wirklich besser ist.

Also, erst mal auf dem großen Parkplatz eine geeignete Stelle suchen, wo ich Bilder der Ausleuchtung vor und nach dem Einbau machen kann.



Fahrlicht
(Abblendlicht)
mit den noch
eingebauten:
AU – lite H4

OSRAM NIGHT BREAKER



Fernlicht
(Aufblendlicht)
mit den noch
eingebauten:
AU - lite H4

Wie man unschwer erkennen kann, besteht kein großer Unterschied zwischen jetzigem Fahr- und Fernlicht!
Hoffe, dass sich das mit den neuen H4 - OSRAM NIGHT BREAKER gravierend ändert!



In diese Scheinwerfer
werde ich die neuen:
H4 - OSRAM
NIGHT BREAKER
einbauen.
Man braucht dazu nur
einen normalen
Kreuzschlitz-
Schraubendreher, um
die Schraube hier am
Lampenring zu
entfernen.
ACHTUNG! Mutter
auf der Gegenseite
nicht fallen lassen,
wenn doch, suchen!!

Also ans Werk, normalen Kreuzschlitz- Schraubendreher nehmen, die Schraube am Lampenring entfernen.
ABER ACHTUNG! Mutter auf der Gegenseite nicht fallen lassen, wenn doch, muss man die halt wieder
suchen,
denn die wird noch gebraucht!!

OSRAM NIGHT BREAKER



Hier der entfernte Lampenring mit Schraube und Mutter.

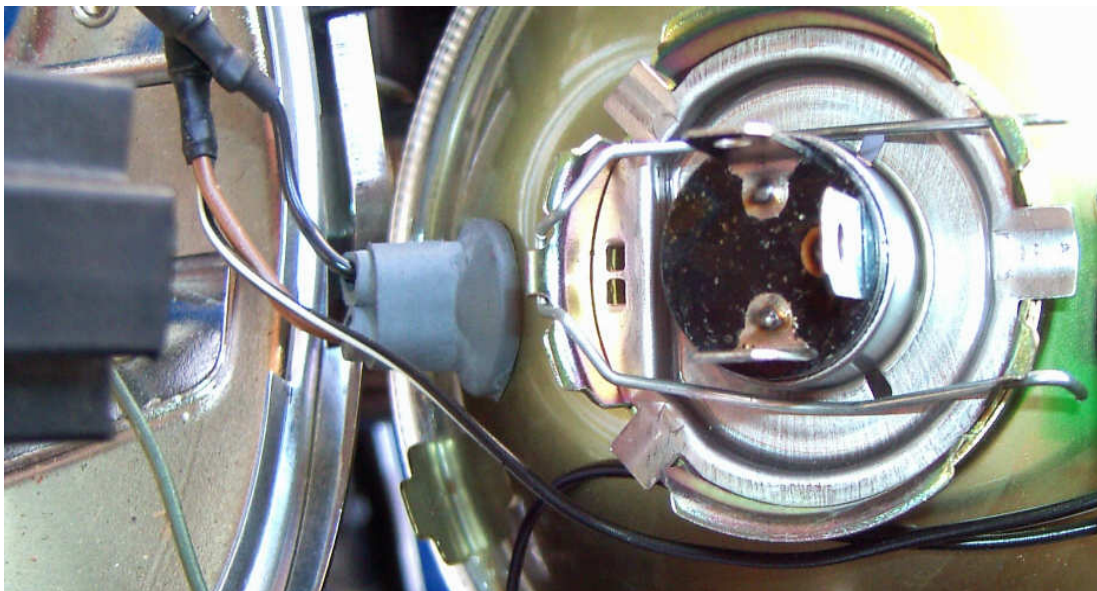
Der Lampenring hält das Lampenglas mit Reflektor am Gehäuse fest.

Also Vorsicht beim Entfernen, damit nicht gleich alles auseinander fällt, Lampenglas erst mal noch gegen das Gehäuse halten und gezielt nach vorne abnehmen.

Siehe rechts.



So, der Scheinwerfer ist also geöffnet, jetzt wird der Stecker vom Leuchtmittel abgezogen. Der sitzt gewöhnlich relativ fest, darum am Leuchtmittel- Rand gehalten, damit die Haltefeder nicht verbogen wird.



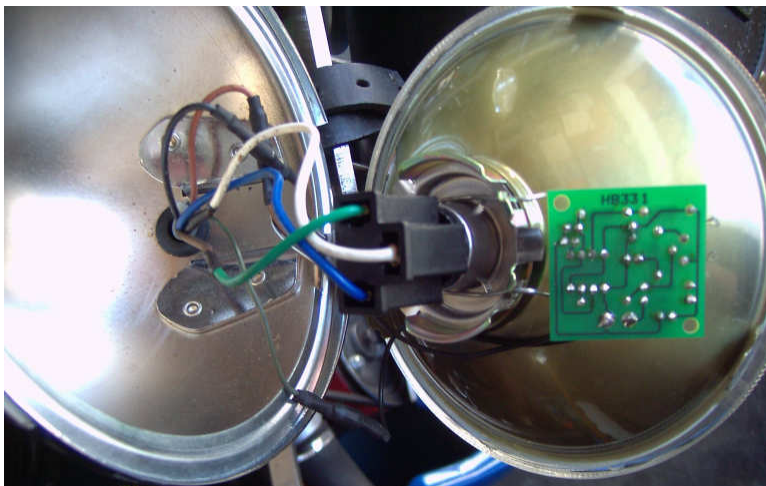
Hier sichtbar, das vom Stecker befreite Leuchtmittel mit Leuchtmittel- Rand und Haltefeder.

Diese Haltefeder an den Enden vorne aushängen, nach hinten schwenken und auch hinten aushängen.

Nicht wegschmeißen, wird noch gebraucht!

Leuchtmittel am Steckersockel anfassen und entfernen.

Haltefeder entfernen, vorhandenes Leuchtmittel herausnehmen und OSRAM NIGHT BREAKER einsetzen. **!ACHTUNG! SOLICHE LEUCHTMITTEL IMMER NUR AM SOCKEL ANFASSEN, NICHT AM GLAS!** Wie man auf dem Bild auch sieht, kann das Leuchtmittel nicht verdreht oder falsch eingesetzt werden, da sich am Leuchtmittel- Rand Arretiernasen befinden, die nur in einer Stellung in den Reflektor passen.



H4 - OSRAM NIGHT BREAKER einsetzen. Geht nur in einer Stellung, da am Leuchtmittel- Rand Arretiernasen die Einbauposition vorgeben.

!ACHTUNG! SOLICHE LEUCHTMITTEL IMMER NUR AM SOCKEL ANFASSEN, NICHT AM GLAS!

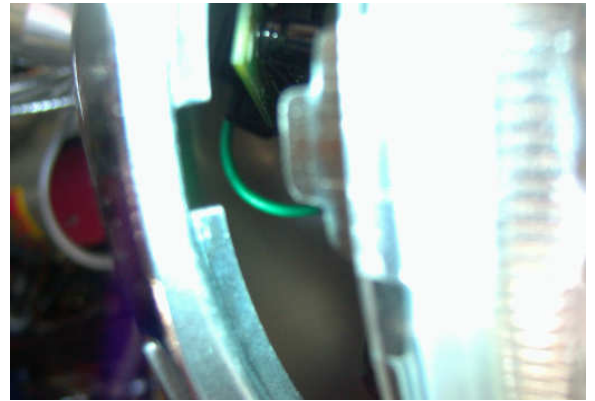
Haltefeder wieder erst hinten, dann vorne einhängen und Stecker aufstecken, kurz das Licht einschalten, Funktionskontrolle!

UPPPS, was sieht man für eine Platine plötzlich so deutlich??? Diese dürft Ihr in Euerem Scheinwerfer nur suchen, wenn Ihr mal, so wie „Funken- Manni“, Scheinwerfer- Stroboskop- Blitzer, eingebaut habt. Also normalerweise nicht vorhanden!!!

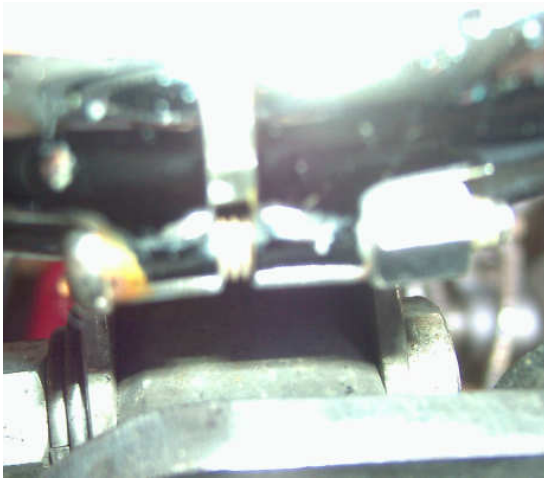
OSRAM NIGHT BREAKER



Hier sichtbar: (Bild links) der Granz innen am Gehäuse, mit Aussparungen für die (Bild rechts) Arretiernasen am Lampenglas mit Reflektor, damit auch hier nichts verdreht werden kann.



Wie man anhand der Bilder sehen kann, ist der Zusammenbau des Scheinwerfers wirklich sehr einfach, es kann also nichts schiefgehen! Jetzt nur noch den Lampenring überstülpen (passt auch nur in einer Richtung) und mit Schraube und Mutter befestigen.



Nicht so gut sichtbar, ist hier das kleine Näschen am Glas, das vorgibt, wo der Lampenring platziert wird. Aber im Original findet das der Lampenring fast von alleine, wenn man ihn aufgestülpt und mit der Öffnung nach unten dreht. Der Wulst vom Lampenring ist auf der Glasseite auch größer, so dass er auch nur richtig passt, wenn er nicht verdreht wurde. Jetzt nur noch mit Schraube und Mutter befestigen.

GESCHAFT!!! Also wirklich, so lange habe ich noch nie für beidseitigen Leuchtmittelwechsel am Trike gebraucht!

Jeden Handgriff doppelt überlegen, zwischendurch mehrere Bilder machen, unscharfe Bilder löschen und neu aufnehmen, ja sogar leer gewordene Akkus an Kamera wechseln, usw.

Aber dennoch, schaut mal die angegebenen Uhrzeiten auf den Bildern, da kann man rückrechnen, wie schnell normalerweise der beidseitige Leuchtmittelwechsel am Trike durchgeführt ist!!! Das trifft auch für den größten Teil aller Trikes von allen Trike- Hersteller zu.

Übrigens: Eine Infobroschüre habe ich mit meinem Namen und Tel- Nr. versehen und am „Schwarzen Brett- von Mitarbeiter, zu Bitarbeiter“ veröffentlicht. Es kamen diesbezüglich auch schon Mitarbeiter auf mich zu und hatten Fragen, wie: „Was kosten die denn“; „Wo bekommt man die denn“ ... Konnte alles beantworten, aber die von fast Allen gestellte Frage: „Wie lange halten die denn“? konnte ich leider nicht beantworten!!!

ALSO, MEINE FRAGE AN EUCH: „WIE LANGE HALTEN DIE DENN???“

Eine neue Scheinwerfer- Einstellung ist nicht erforderlich, wenn man die Grundeinstellung der Gehäuse nicht verändert hat!

Nur noch eine schnelle Funktionskontrolle, dann ab an den genauen Standort, vor dem Austauschvorgang, überraschen lassen und Bilder machen!

OSRAM NIGHT BREAKER



Fahrlicht (Abblendlicht)
mit den neu eingebauten:
H4 - OSRAM
NIGHT BREAKER



Fernlicht (Aufblendlicht)
mit den neu eingebauten:
H4 - OSRAM
NIGHT BREAKER

Meine Erwartungen waren sehr groß, aber meine Enttäuschung ist es ebenso!!!!!!!!!!!!!!

Wie man auch bei diesen Aufnahmen unschwer erkennen kann, sind die Unterschiede nicht wesentlich verbessert worden!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

O.K., das Licht ist etwas heller, aber nicht weiter!

Da bleibt mir nur noch die erhöhte Aufmerksamkeit bezüglich Ausleuchtung auf der 18 km- Heimfahrt!

OSRAM NIGHT BREAKER

Ich bin froh, dass diese Arbeit nicht ganz vergebens war, denn ich muss zugeben, die Ausleuchtung meiner Fahrbahn ist doch um einiges besser, die 10% weiseres Licht könnten zutreffen!

Aber der Werbung mit: „Bis zu 90% mehr Licht auf der Straße...“ und: „Bis zu 35m längerer Lichtkegel“ kann ich in keinster Weise zustimmen!

Das liegt aber erfahrungsgemäß daran, dass diese Leuchtmittel immer nur für normale PKW entwickelt werden und nicht für solche, die nun mal die Scheinwerfer höher platziert haben, wie zum Beispiel: Geländewagen; Van; Traktoren; Wohnmobile; Lieferwagen; Einsatzfahrzeuge; Trikes; Kombi usw.

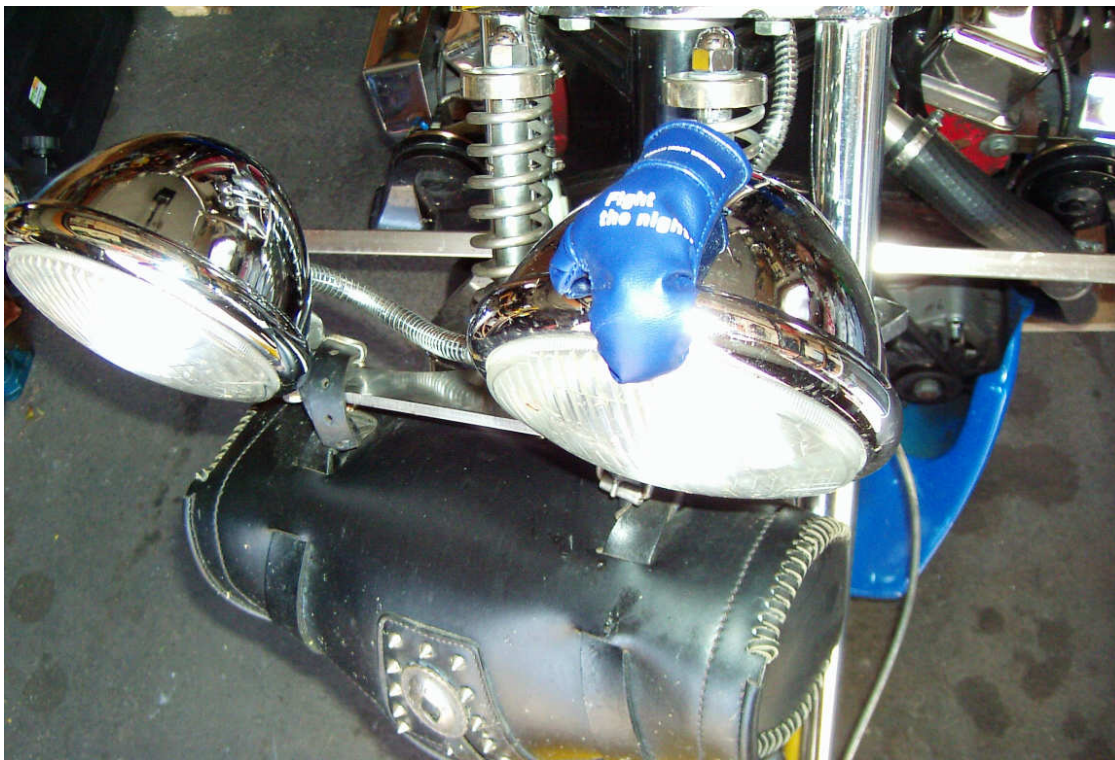
Nur sehr kurze Zeit, hatte ich mal an einem meiner Trikes ein: (SORRY) „Saugeiles“, helles und weites Licht, das war ein Eigenumbau von mir. Es waren Leuchtmittel aus der Schifffahrtstechnik mit von mir selbst gebauten Spannungswandlern zum Betrieb am 12 Volt Bordnetz, aber das hat mir leider bald ein „Hüter des Gesetzes“ stillgelegt und verboten!!!

Somit gibt es also bis heute noch keine geeigneten Leuchtmittel für „Hochbeinige Scheinwerfer“ im Straßenverkehr.

Jedoch werde ich der Enttäuschung zum Trotz die H4 - OSRAM NIGHT BREAKER auch noch an meinem BOOM- Trike, wo die Scheinwerfer doch nicht ganz so hoch angebracht sind, testen.

Allerdings erst im November. Der Bericht wird dann allerdings auch nicht so aufwendig sein, wie dieser. Bin jetzt immerhin schon 4 Stunden nur an dieser Dokumentation!!!

Da ist wirklich nichts mehr daran verdient!!! Darum werde ich auch keine Anstrengungen machen, diesen doch so sehr ausführlichen Bericht auf die Projektseiten vom „Projekt OSRAM NIGHT BREAKER“ zu bringen und möchte Sie bitten, das für mich zu übernehmen!



Der Boxer-Handschuh macht sich gut auf dem Scheinwerfer, mit Doppelseitigem Klebeband befestigt, mal sehen wie lange er da hält! Bestimmt 1000 Ewigkeiten lang, denn habe von mir getestet „Power-Klebeband“ verwendet, das geht nie mehr ab!!!

[Mit freundlichen Grüßen](#)

[Manni SIEGEL / Funken-Manni](#)