

Zuerstmal ein „Vorher“-Bild



Aber jetzt zum Einbau :

Der Smart hat keine Motorhaube, sondern nur zwei „Lüftungsgitter“.

Diese lassen sich mit einem Schraubenzieher entriegeln und abnehmen.

Zuerst links :

Gitter entriegeln und abnehmen ...



Nun ist der Blick „frei“ auf „Das Innenleben“



Mit langem Arm und geschickten Fingern wird nun die Gummikappe und der Stecker entfernt, die Klemmfeder gelöst ...



... und die Birne entnommen



Anschließend erfolgt der Einbau der neuen Birne in umgekehrter Reihenfolge

Dann die rechte Seite :

Gitter entriegeln und abnehmen ...



Hier muss zuerst noch der Innenraum-
Luftfilterkasten
entnommen werden...



... und dann sieht man wieder ins Innere.



Zur genaueren Ansicht noch mal :

Da sitzt die Birne (roter Pfeil)



Hier zum Veranschaulichen ausgebaut
und zusammengesteckt :

Die alte Birne



zum Vergleich :

Die neue Birne kurz vor dem Einbau

(der Einbau der Teile erfolgt natürlich einzeln
Birne, Kappe, Stecker)



Wenn alles wieder eingebaut und angeschlossen ist sieht er jetzt so aus :

