

Hi.

Endlich hatte ich Zeit, die neuen Lampen einzubauen!  
Die neuen Osram Nightbreaker Glühlampen sind echt beeindruckend!

Doch von vorne.. Ich fahre einen Smart fortwo Bj.05.2005. In der Werkstatt wird, so glaube ich, für den Lampentausch die Frontmaske abgenommen. Da ich nicht auf antrieb die entsprechenden Schrauben gefunden habe, habe ich die Lampen durch die beiden Öffnungen in der Front getauscht. Das geht wie folgt:

In der Frontmaske sind unter der Scheibe 2 Klappen, die einen Verschuß haben, den man durch drehen mit einem Schlüssel oder großen Schraubendreher öffnet.



Hat der kleine einen Pollenfilter, ist hinter der Klappe auf der Fahrerseite ein Gitter zusehen.  
Das gehört zu einer Luftführung die herausgezogen wird.



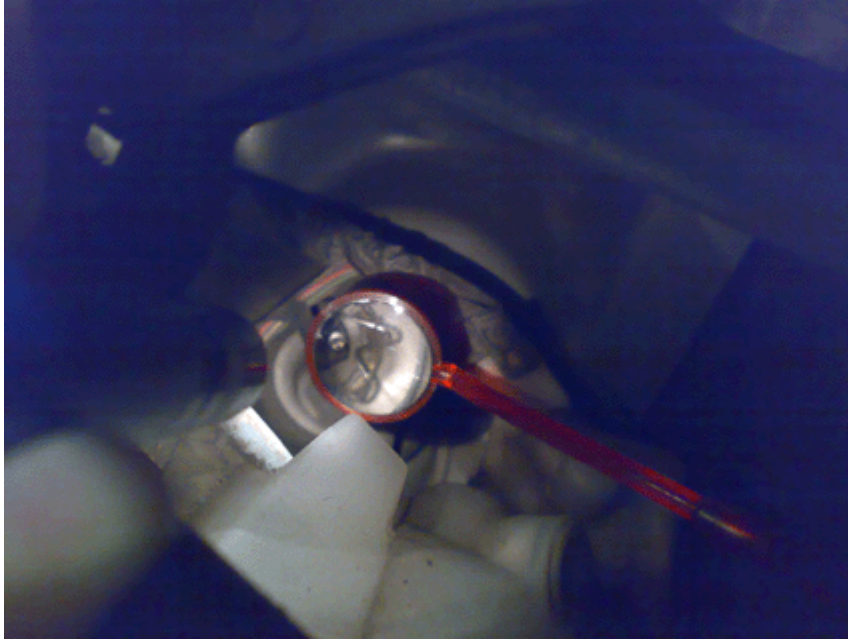
Dann sieht man schwarze Deckel mit Verschlusmechanismus, welche aufgeklappt und herausgenommen werden müssen. Der, den man besser sieht, bleibt drin, dahinter ist das Standlicht! Der, der raus muß, ist der, an den man kaum dran kommt! Also der Richtung Fahrzeug-außenseite.



Einfach auf den Bereich mit den Rillen drücken, also da wo der Pfeil ist, runter klappen und raus damit!

Dann habe ich mir einen Spiegel geschnappt und habe mir die Metall-Klammer, welche die Glühlampe festhält, genau angeschaut. Die Klammer muß ein Stück runtergedrückt werden, als ob man sie in den Scheinwerfer hinein drücken wollte. ( ein paar Millimeter ) Dann ein paar Millimeter zur Seite. Wenn man einen Spiegel dahin hält und mit einer Lampe auf den Spiegel leuchtet, erkennt man recht gut, worum es da geht. Das ist wichtig, weil man nachher nur noch tasten kann, was man da mal gesehen hat!

**!! Bevor man die Klammer aushakt und hochklappt(auf der anderen Seite ist die Klammer so gebogen, das sie wie ein Schanier arbeitet) würde ich den Stecker von der Glühlampe abziehen und mir merken, (das fühlt man am Besten) wie herum er montiert war.**



In der Mitte des Spiegels hat die Klammer die Form eines Dreieck. Dort auf die Spitze drücken, und dann ein Stück zur Seite.(s.o.)

Dann kann man die Glühlampe rausnehmen. Die Neue aus der Packung nehmen und einsetzen; s.folgendes Bild. Ich habe den Karton der Lampe von unten aufgemacht, dann kann man die Lampe ganz einfach an den Kontakten rausnehmen und einsetzen. Bitte keine Fingerabdrücke auf dem Glas der Lampe hinterlassen. Wenn doch, bitte weg damit;))



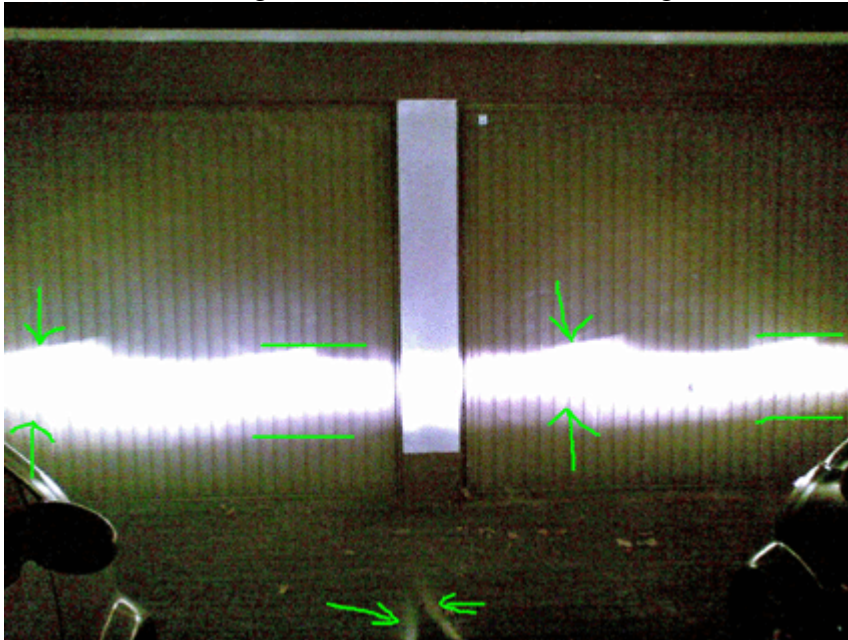
Damit die Lampe richtig sitzt, bitte die Stellung der Lampe beachten.( Mit der kleinen Metallzunge nach oben)

So. Jetzt die Klammer wieder zurück-klassen, einhaken, den Stecker wieder drauf, die Kappe dran, den Einsatz der Luftführung nicht vergessen(wenn das Auto denn einen Pollenfilter hat..)

Die Kappen unten rechts und links einrasten, hochklappen und verriegeln. Fertig.

Hat bei mir 35 Minuten gedauert. Inklusive Foto's machen und meiner Freundin erklären, wie das mit der Klammer funktioniert.. Sie hatte das noch nie gemacht und ich bekommen meinen Arm nicht in die Öffnung..

Und so sieht das Ergebnis mit den neuen Osram Nightbreaker Lampen dann aus:



Links mein Smart mit den neuen Lampen, rechts der meiner Freundin, die leider keine bekommen hat!!

Mir ist nicht nur aufgefallen, dass das Licht greller ist, sondern auch, dass die Streuung größer ist. Das bedeutet auf der dunklen Landstraße eine erheblich bessere Ausleuchtung in Richtung beider Fahrbahnmarkierungen! Dadurch verliert die Nacht vor diesen Lampen ihre Dunkelheit und mein Auto bringt seinen eigenen Tag mit! Klingt blöde, ist aber so! Fühlt sich wirklich gut an, wenn vor einem in solchem Maße die Sone aufgeht!!

Übrigens: Beim Einbau ist mir eine der Lampen auf den Garagenboden gefallen.. Ich stand, daher denk ich etwa aus einem Meter Höhe! Auch diesen unfreiwilligen Test hat die Osram Nightbreaker mit Erfolg bestanden! Sie lebt noch!!

Ein bislang super zufriedener Tester bedankt sich bei'm trnd Team und natürlich auch bei Osram! Coole Aktion!! Gutes Produkt!! Aber: Die Lampen sind recht teuer!!

Euer silversmart