

Einbauanleitung

OSRAM NIGHT BREAKER in Skoda Octavia SLX 1,9l TDI, Bj. ,99



Am 12.10.2007 kam das Päckchen mit den OSRAM - Lampen an und ich öffnete es. Die Verpackung der Lampen machte leider nicht so einen hochwertigen Eindruck, wie man es von einem solchen Produkt erwartet. Netterweise lag dem Paket ein kleiner OSRAM Schlüsselanhänger, diverses Prospektmaterial zum verteilen und der Projektfahrplan bei.

Am Samstag den 13.10.2007 begann ich mit dem Einbau der Lampen.



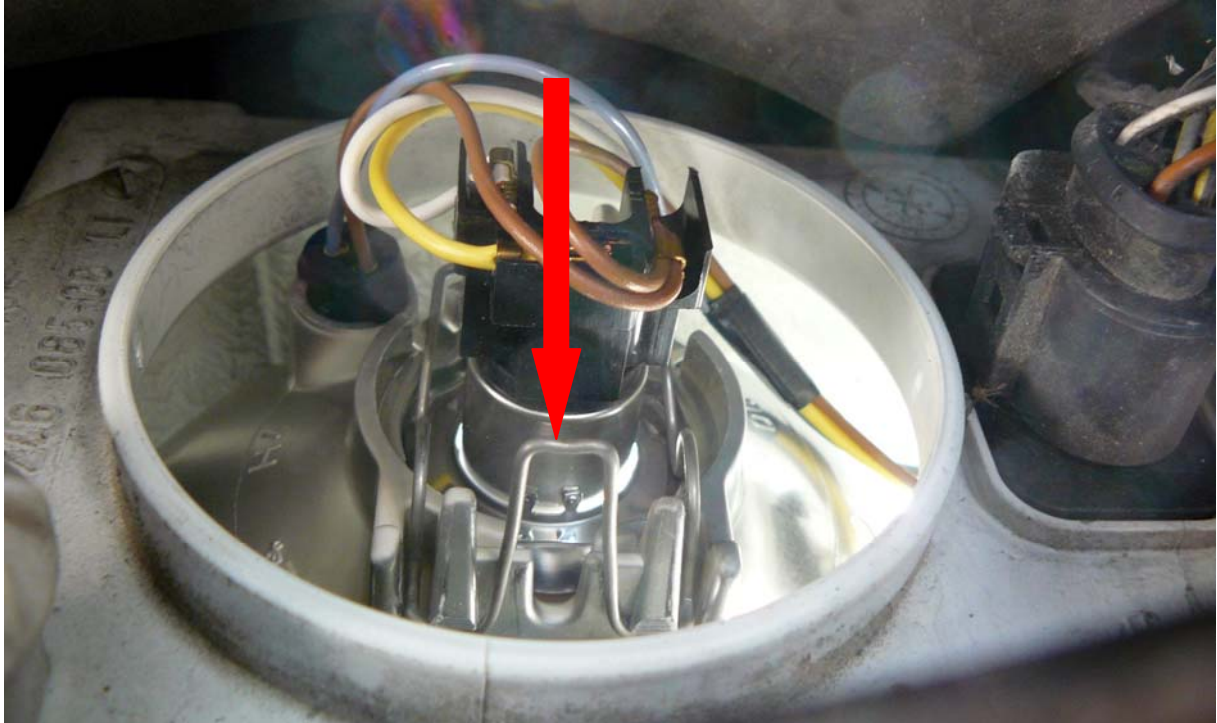


Da der Einbau auf beiden Seiten identisch abläuft, beschränke ich mich in dieser Anleitung nur auf eine Seite. Ich beginne mit der Fahrerseite.

Als erstes muss die Gummiabdeckung hinter der Lampe entfernt werden:



Nach Entfernen der Gummiabdeckung sieht man den Lampensockel und die Anschlusskabel. Die Lampe ist mit einem Metallbügel fixiert. Dieser muss zum Entfernen an der markierten Stelle nach unten gedrückt und dann nach vorne gezogen werden:



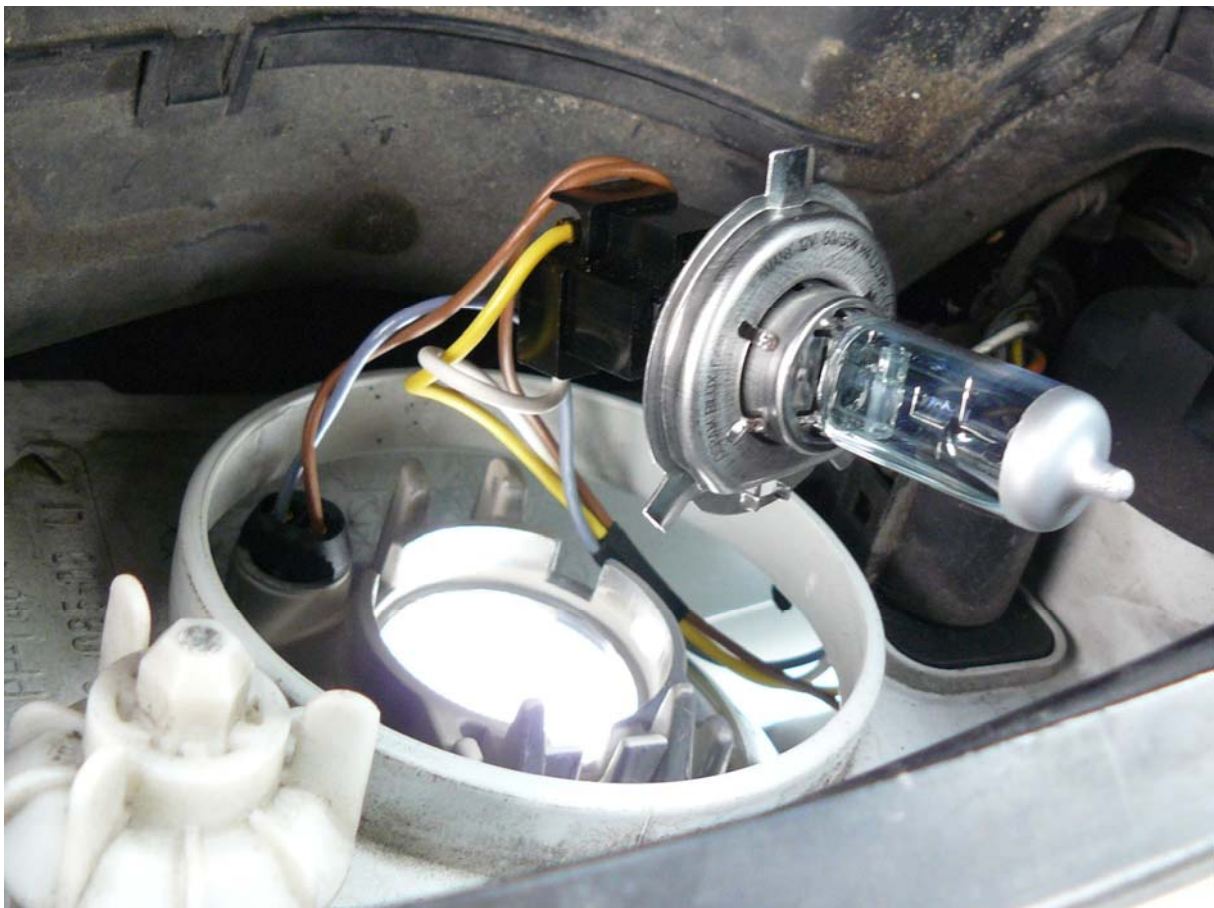
Hat man den Metallbügel entfernt, kann der Sockel mit dem aufgesteckten Leuchtmittel aus dem Scheinwerfergehäuse gezogen werden.





Nun kann man das Leuchtmittel vorsichtig aus dem Sockel herausziehen und das neue Leuchtmittel einsetzen. Der Glaskolben des Leuchtmittels sollte dabei nur mit einem Taschentuch angefasst werden, um Fingerabdrücke zu vermeiden.

Das OSRAM Night Breaker Leuchtmittel sitzt nun in der Fassung. Nun kann das Ganze in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut werden.



Nach dem Einbau ging es gleich erstmal zum Lichttest 2007 bei der DEKRA ©

Benötigte Einbauzeit: ca. 20 Minuten