



Einbauanleitung für Osram „ Night Breakers “ an einem Skoda Fabia



Achtung !

Bei allen Arbeiten im Motorraum ist besondere Vorsicht geboten !

1. Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel heraus.
2. Vor dem Auswechseln einer Scheinwerferlampe muss immer zuerst die entsprechende Leuchte ausgeschaltet sein.
3. Glühlampen H7 und H3 stehen unter Druck und können bei einem Lampenwechsel platzen. **Verletzungsgefahr !**
4. Es wird empfohlen, bei einem Lampenwechsel Handschuhe zu tragen.

Der Scheinwerferlampenwechsel

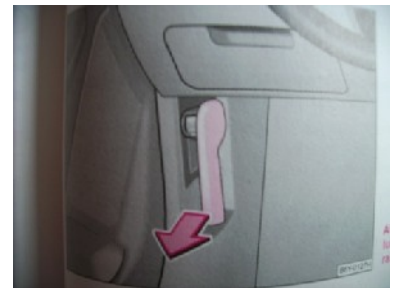
1.Schritt

Entriegeln der Motorraumklappe



Ziehen Sie an dem Entriegelungshebel unterhalb der Schalttafel auf der Fahrerseite.

siehe Abb. links und rechts.



Die Motorraumklappe springt durch Federkraft aus ihrer Verriegelung.

Gleichzeitig kommt ein Zuggriff im Kühlergrill zum Vorschein.

2.Schritt

Motorraumklappe öffnen

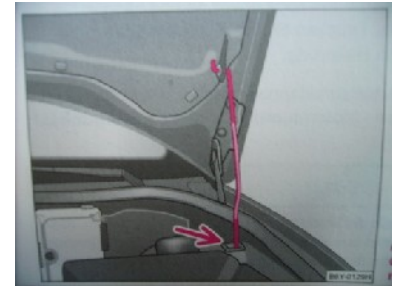


Ziehen Sie an dem Zuggriff im Kühlergrill.

siehe Abb. links.

Sichern Sie die Motorraumklappe mit der Klappenstütze.

siehe Abb. rechts



3.Schritt

Scheinwerferabdeckung öffnen



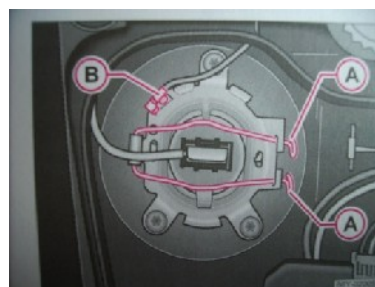
Drücken Sie die Sicherungsfedern nach unten und bauen Sie die Schutzabdeckung ab.

siehe Abb. links und rechts



4.Schritt

Lösen der Steckverbindung vom Scheinwerferlicht

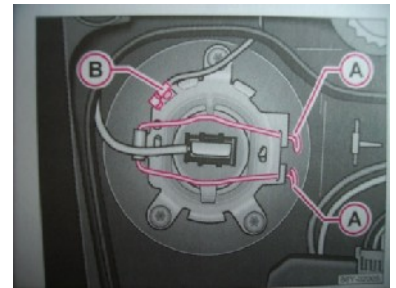


5.Schritt

Federdrahtbügel der Lampenhalterung lösen



Federdrahtbügel der Lampenhalterung zusammendrücken und abklappen.



6.Schritt

Entnehmen der alten Glühlampen



Lampe am Lampenteller fassen und nach hinten entnehmen.

7.Schritt

Einsetzen der neuen „**Osram Night Breaker**“ Glühlampe



Achtung !



Den Glaskolben der Glühlampe nicht mit bloßen Fingern anfassen (auch die kleinste Verschmutzung verringert die Funktionsdauer der Glühlampe.)

Setzen Sie die neue „**Osram Night Breaker**“ so ein, dass die Fixiernase am Reflektor in den entsprechenden Aussparungen im Lampenteller liegen.

8.Schritt

Federdrahtbügel der Lampenhalterung wieder befestigen



Federdrahtbügel über den Lampenteller klappen. Federdrahtbügel zusammendrücken und wieder verrasten.

9.Schritt

Steckverbindung vom Scheinwerferlicht wieder zusammenstecken



10.Schritt

Scheinwerferabdeckung wieder einsetzen



Drücken Sie die Sicherungsfedern nach unten
und bauen Sie die Schutzabdeckung wieder ein.

siehe Abb. links und rechts



11.Schritt

Schließen der Motorhaube



Achtung !



Aus Sicherheitsgründen muss die Motorraumklappe im Fahrbetrieb immer fest geschlossen sein. Deshalb sollten Sie immer nach dem Schließen der Motorraumklappe prüfen, ob die Verriegelung wirklich richtig eingerastet ist.

Ich wünsche Euch viel Spaß mit Euren neuen „ **Osram Night Breakers** “ Glühlampen und hoffe ich konnte Euch etwas weiter helfen.