

OSRAM



Anleitung zum Wechseln der Scheinwerferlampen

Erstellt am: 28.10.2007
von: trnd- Partner „*endruhnsche*“

Automarke: Seat
Modell: Ibiza
Baujahr: 1996
Lampentyp: Bilux H4 – **“OSRAM NIGHT BREAKER”**
Werkzeug: kein Werkzeug erforderlich!
Dauer: ca. 20 min



1.

- Auto an einem geeigneten Ort abstellen
- Handbremse anziehen
- Motor ausstellen
- Entriegelung der Motorhaube, links unter dem Lenkrad, nach vorne ziehen
- Motorhaube öffnen und mit Motorhaubenarretierung feststellen



Bild 1: Rückseite des rechten Scheinwerfers

2.

- schwarze Schutzklappe vom rechten Scheinwerfer entfernen
- dazu obere Klemme nach oben drücken → **Bild 2**



Bild 2

- Schutzklappe vorsichtig von der Lampe wegdrücken → **Bild 3**
- Schutzklappe abnehmen und beiseite legen



Bild 3

3.

- Drahtbügel lösen
- dafür Drahtbügel oben nach rechts drücken → **Bild 4**



Bild 4

- dann Drahtbügel unten leicht zusammendrücken
- die Enden rechts und links herauslösen → **Bild 5**
- Drahtbügel beiseite legen



Bild 5

4.

- Lampe vorsichtig rausziehen → **Bild 6**



Bild 6

- alte Lampe vom Stecker abziehen → **Bild 7**



Bild 7

- neue Lampe aufstecken → **Bild 8**



Bild 8

- die aufgesteckte Lampe wieder in Halterung hineinstecken
- wenn möglich festhalten

5.

- Drahtbügel befestigen
- dafür die Enden zusammendrücken
- unten hineinstecken → **Bild 9**



Bild 9

- dann Drahtbügel oben unterhaken → **Bild 10**



Bild 10

6.

- Schwarze Schutzklappe unten aufstecken → **Bild 11**



Bild 11

- dann Schutzklappe oben einrasten lassen → **Bild 12**



Bild 12

- Arretierung der Motorhaube lösen
- Motorhaube aus ca. 30 cm Höhe zufallen lassen
- Nicht nachdrücken!
- Fertig!

Der Einbau des **linken Scheinwerfers** ist fast analog zum rechten. Nachdem man die schwarze Schutzklappe entfernt hat, muss der Drahtbügel abgenommen werden. Dieser wird zwar durch eine kleine Schraube gehalten, aber diese muss nicht entfernt werden.

- Drahtbügel entfernen
- dafür das rechte Ende nach oben drücken
- Drahtbügel ist locker und kann unter der Schraube raus gezogen werden
- Weiter mit Schritt **4**.



Bild 13: Rückseite des linken Scheinwerfers ohne Schutzklappe

Nach dem Einbau empfiehlt es sich, die Scheinwerfer- Einstellung überprüfen zu lassen!
Viel Spaß mit den neuen Lampen und gute Fahrt durch die Dunkelheit!

Vergleich

Ausleuchtung mit alten Scheinwerfern:



Ausleuchtung mit **OSRAM NIGHT BREAKER**:

