

Einbauanleitung Twingo Baujahr 1996

von nanovic

Hallo zusammen,

ich habe nach meinem Urlaub nun rechtzeitig zur düsteren Herbstzeit auch bei meinem uralten Twingo die Lichter eingebaut. Ich hatte das zwar schon zwei Mal gemacht (alles andere wäre wohl ein Verschleiß-Wunder in elf Jahren) aber ich war dennoch total platt, wie fix das ging! Ohne Fotos ist das insgesamt ganz sicher in unter zehn Minuten erledigt – ein Traum!

Zunächst zieht man rechts unter dem Lenkrad den kleinen Hebel, um die Motorhaube zu öffnen. Damit öffnet sie sich einen Spalt und man kann unter die Haube greifen und den Haken lösen, um sie ganz aufzumachen. Dabei werden die Finger etwas schmutzig, aber wo gehobelt wird, fallen nun mal Späne... Links einhaken nicht vergessen, damit sie einem nicht beim Lampeneinbau auf den Kopf fällt ☺.



Das ist die Kunststoffkappe, die man zunächst aufmachen muss. Das ist nicht besonders schwer...

Dann muss man den Lampenstecker abziehen, die Federklammer aushängen und die Lampe vorsichtig herausnehmen (Achtung! Das Glas einer Halogenlampe niemals mit der bloßen Hand anfassen. Die Lampe immer am Sockel halten!).





Die alte Lampe abziehen und die neue OSRAM Night Breaker H4 in die Plastikverbindung einstecken.

Dann die Lampe mit Stecker wieder einsetzen und die Federklammer wieder aufsetzen (hier braucht man ein bisschen Kraft).



Zum Schluss die Kunststoffkappe wieder aufdrücken. Dabei darauf achten, dass die beiden unteren Zentrierstriche richtig einrasten.

Insgesamt ist der einzige Nachteil, dass der Platz im Motorraum extrem eingeschränkt ist. Kleine, geschickte Frauenhände sind für den Einbau fast mehr zu empfehlen als erfahrene, große Männerhände.



Das ist mein Ergebnis! Ich habe leider keine soooo tolle Kamera, und ich habe auch ein paar Fahrten und „echte“ Dunkelheit gebraucht, bis ich einen richtigen Unterschied bzw. Vorteil gegenüber vorher erkennen konnte. Aber jetzt bin ich sehr glücklich mit meinen neuen OSRAM Night Breakern!