

Einbauanleitung für die Osram Nightbreaker in den Renault Clio 1.2 16V

1. Zunächst einmal legt man sich alle Utensilien zurecht:



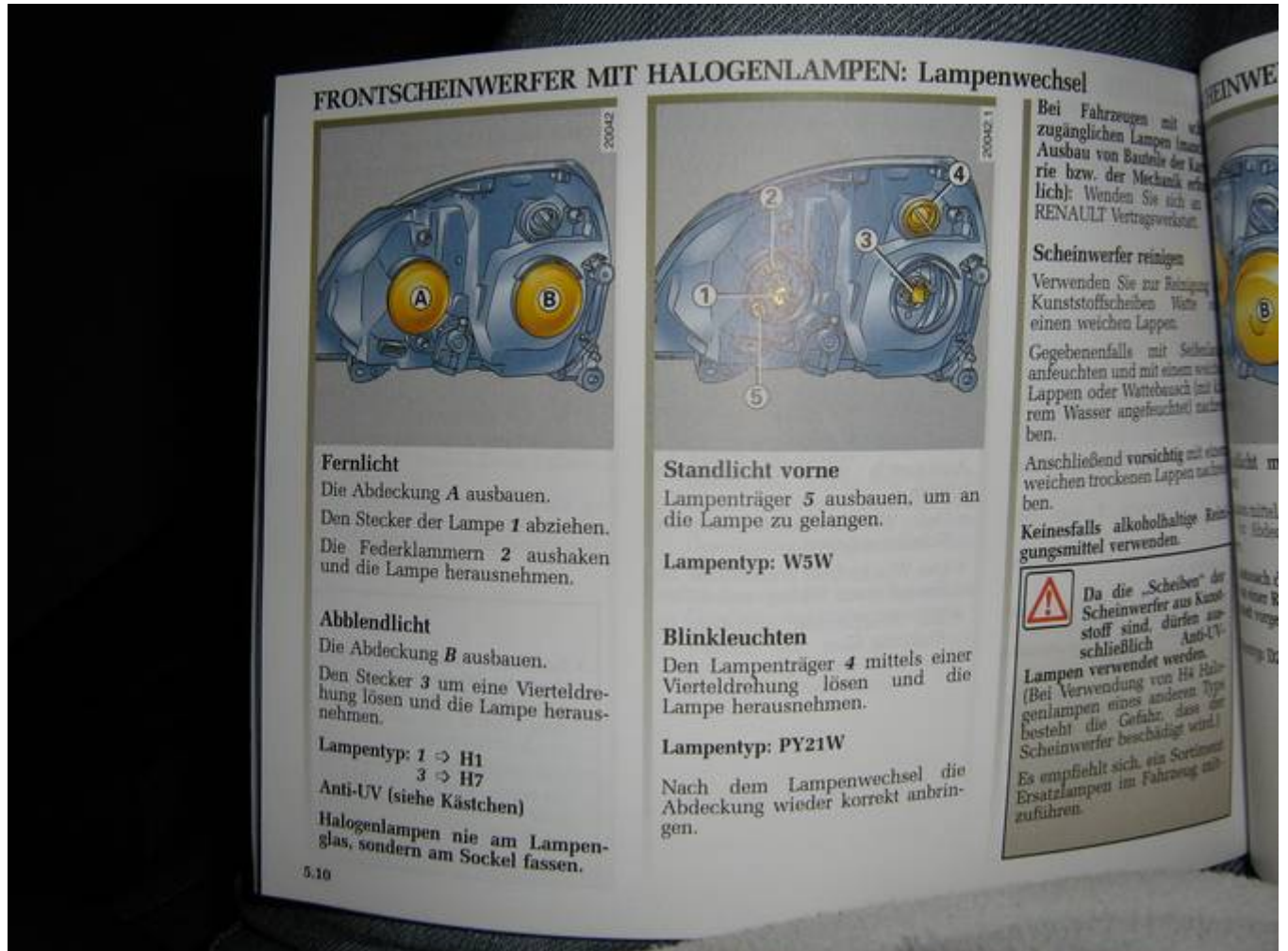
Bei mir waren es die beiden Nightbreaker-Lampen, die Anleitung des Renault Clio, eine Maglite-Taschenlampe, eine Kopfleuchte, und Einmalhandschuhe.

2. Die Motorhaube entriegeln:



Beim Clio findet ihr den Hebel am linken inneren Rahmen auf der Fahrerseite.

3. Im Anleitungsheft des Renault steht unter Lampenwechsel eine vage Erklärung, wie die Lampen gewechselt werden. Es steht genau beschrieben, wo sich welche Lampe im Auto befindet.



Auf jeden Fall findet sich rechts und links an der Scheinwerferrückseite im Motorraum eine runde Gummikappe, die man abziehen muss:



Leider ist dort nicht sehr viel Platz und man braucht auf jeden Fall kleine Hände und technisches Geschick.

4. Nachdem die Gummikappe entfernt wurde, kommt die Steckerrückseite der Lampe zum Vorschein:



Diesen Stecker dreht man ein wenig und schon löst sich die Lampe samt Stecker aus dem Gewinde. Dann muss man sie mit ein bisschen Geschick aus der Versenkung holen. Ist auf jeden Fall eine knifflige Angelegenheit.

5. Sobald die Lampe sichtbar wird, sieht das so aus:



Jetzt muss man die Lampe am Lampenfuß mit zwei Fingern anpacken und mit etwas Kraftaufwand und viel Gefühl aus dem Stecker ziehen. Vorsicht ist jedoch geboten, denn die Kabelverbindungen sind so kurz, dass man ziemlich tief im Motorraum arbeiten muss und aufpassen muss, dass man die Kabel nicht beschädigt oder gar irgendwo herausreißt.

6. Nun zeige ich euch den Vergleich zwischen der alten und der neuen Lampe. Linke seht ihr die Osram Nightbreaker, rechts meine alte Lampe, deren Hersteller ich nicht kenne:



7. Nun nimmt man die neue Lampe, fasst sie am Lampenfuss an und steckt sie in den Stecker hinein.

Hier muss man nun sehr gut aufpassen, da man Halogenlampen nicht am Glas anfassen sollte und im Clio ist so wenig Spielraum (auf der Beifahrerseite noch weniger als auf der Fahrerseite), dass es kaum möglich ist, die Lampe ohne Berührungen wieder in den Scheinwerfer zu montieren. Hier nun ein Bild, nachdem die Lampe im Stecker befestigt wurde:



8. Nun kommt fast der schwierigste Teil des Wechsels. Vorsichtig muss die Lampe durch die Öffnung, wo die alte Lampe hergeholt wurde, wieder zurückgeführt werden. Auch hier muss darauf geachtet werden, dass die Lampe nichts berührt.

Sobald sie vorne im Scheinwerfer sichtbar wird, muss der Stecker wieder einrasten und leicht gedreht werden, damit er wieder fest sitzt.

9. Nun muss die Gummikappe wieder aufgesteckt werden, damit der Stecker vor Feuchtigkeit geschützt ist.

10. Fertig ist der Einbau.

11. Am Ende ein Vergleich des Lichtstrahls der Lampen.
Zuerst das Foto der alten Lampen, dann das der neuen Lampen:



...und nun viel Spass allen Clio-Fahrern. Gruss Chrissy17