

T R N D
Einbau NIGHT BREAKER

EINBAUANLEITUNG



FÜR PORSCHE 911 CARRERA BJ 1987

Einbauanleitung

Vorbereitung



Fahr Dein Fahrzeug an eine trockene Stelle, an der Du Licht hast, und genügend Platz, an Deinem Wagen herumzuschrauben

Was Du benötigst



Auf jeden Fall natürlich 2 der nagelneuen OSRAM NIGHT BREAKER Glühlampen, für den 911er vom Typ „H4“. Dann einen Kreuzschlitz-Schraubendreher und einen flachen Schraubendreher. Der Trick: Beide Schraubendreher sollten möglichst kurz sein - der flache recht breit.

Schritt 1.)



Mit dem Kreuzschlitz-Schraubendreher vorsichtig die Schraube unten am Zierring des Scheinwerfers lösen. Dabei aufpassen, dass der Lack nicht beschädigt wird - mit einem kurzen Schraubendreher tut man sicher hier leichter.

Schritt 2.)



Den nun losen Zierring ablösen. Durch Korrosion kann dies etwas schwierig sein. zur Not vorsichtig mit dem breiten Schraubendreher nachfassen. Den Zierring zur Seite legen.

Schritt 3.)



Nun mit dem flachen Schraubendreher vorsichtig die UNTERE Schraube lösen. Das ist die Schraube, in die die gelöste Kreuzschlitzschraube hineingeschraubt war. Dabei darauf achten, dass die beiden anderen Schrauben nicht verdreht werden - sie dienen ausschliesslich der Einstellung des Scheinwerfers und nicht der Befestigung.

Schritt 4.)



der Scheinwerfer lässt sich nun lösen. Auch hier ist es sehr gut möglich, dass der Scheinwerfer sehr fest sitzt. Sanfte und vorsichtige Gewalt anwenden, wenig und vorsichtig mit dem flachen Schraubendreher nachhelfen und auf den empfindlichen Lack achten!! Auch wenn der Scheinwerfer sehr fest sitzt: Nicht die beiden anderen Schrauben lösen - es gibt nur diese!

Schritt 5.)



Den Scheinwerfer gut festhalten, auf den Lack achten!

Schritt 6.)



Nun den 3-Poligen Stecker hinten an der Glühlampe abziehen

Schritt 7.)



Die Klammer, die die Glühlampe im Scheinwerfer hält, zusammendrücken und nach oben klappen

Schritt 8.)



Nun lässt sich die alte Glühlampe problemlos nach hinten herausziehen.

Schritt 9.)



NIGHT BREAKER einsetzen, die Klammer wieder befestigen, und danach alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen

Schritt 10.)

FERTIG!!!



UNGLAUBLICH!

Ich kann in jedem Fall eine erheblich bessere Leuchtkraft feststellen im Vergleich zur alten Glühlampe. Das leicht bläulich schimmernde Licht kommt natürlich nicht mit modernen Xenon-Lampen mit, ist aber ein erheblicher Schritt und für jeden Fahrer eines Fahrzeuges mit herkömmlicher Beleuchtung eine Empfehlung!!

