

# Einbauanleitung OSRAM NIGHT BREAKER™ H7

## Peugeot 207 – Aufwand ca. 20 Minuten

*Tip: Birnen nicht vorne anfassen, sondern nur an den zwei hinteren „Kontakten“.*

1. Motor ausschalten, Licht ausschalten!  
Motorhaube öffnen: Links neben den Pedalen den Hebel einmal kurz ziehen ;) Danach vor die Motorhaube gehen, Sperrhebel (befindet sich in der Mitte der Motorhaube; entweder nachschauen oder erfühlen) zur Seite drücken. Motorhaube mittels des Stabes (rechts) oben fixieren, dass sie nicht zuklappen kann.



2. Für eine Seite entscheiden, auf der man beginnen möchte ;) Im Bild ist es die linke Lampe (bzw. die Rechte, wenn man davor steht). Auf der „Rückseite“ der Lampe befindet sich im Motorraum ein Gummistopfen. Bei der linken Lampe (im Bild) ist dieser neben dem Sicherungskasten anzutreffen.

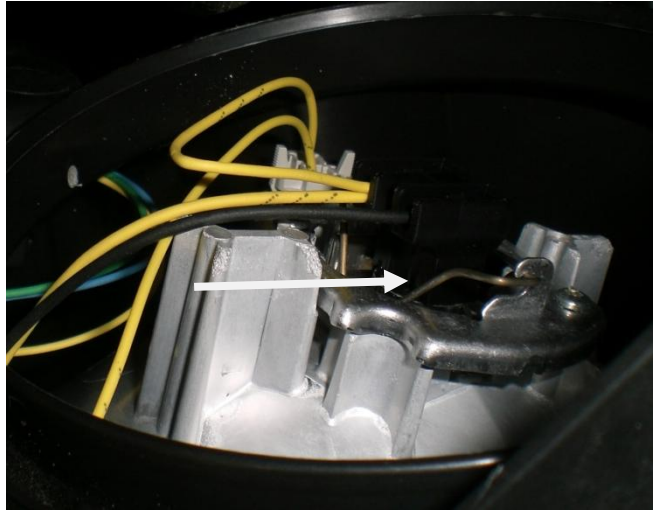


3. Gummistopfen entfernen: Einfach (kräftig) an der Lasche ziehen, Gummistopfen geht dann ab. Entfernen und erst einmal zur Seite legen...



*Sicherungskasten  
(braucht uns nicht zu interessieren, dient nur als „Wegweiser“)*

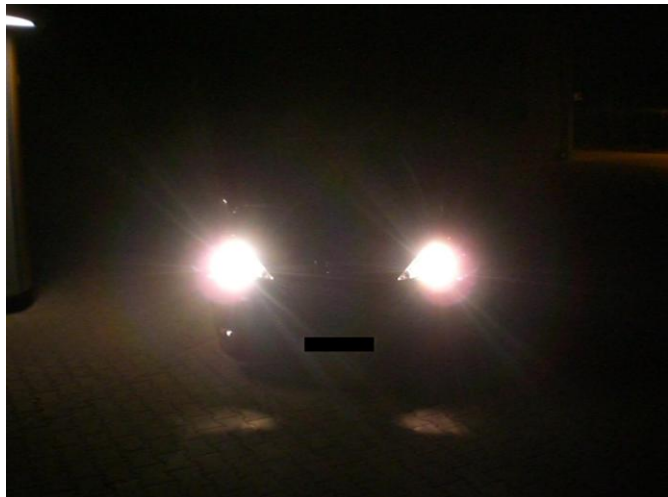
4. Klammer nach unten hin abziehen.  
Hat eine kleine Sperre drinnen,  
sieht man jedoch – diese muss  
überwunden werden, damit man  
die Klammer abziehen kann.



5. Lampenhalterung herausholen,  
Birne abziehen und neue Birne auf  
den Platz der alten Birne stecken.  
Danach alles wieder in den  
Scheinwerfer stecken und  
Gummifassung wieder  
draufsetzen.

6. Testen, auf der anderen Seite  
genauso vorgehen und  
Motorhaube schließen nicht  
vergessen =)

Zum Vergleich: Links die  
Nightbreaker, rechts die  
Standardlampe. Der Unterschied  
kommt auf dem Bild leider nicht  
ganz so gut heraus, aber live  
einfach genial =)



**Na dann, helle und sichere Fahrt =)**

**Vielen Dank an TRND & OSRAM für die tollen Lampen!!!**