

- > Letzte Woche wars dann endlich soweit, der Einbau der
- > Lampen konnte beginnen.
- > Zusammen mit trnd-Partner goelzer (Seat Ibiza) hab ich
- > mich dann mal am gemeinsamen Lampenwechsel versucht.
- > Hier die Einbauanleitung für den Peugeot 207 THP (mit
- > Kurvenlicht, WICHTIG, für Peugeot 207 ohne Kurvenlicht ist
- > es wieder etwas anders!):
- > Zuerst habe ich mit der rechten Seite angefangen.
- > Dazu musste ich mit einem Geldstück zuerst die
- > Kunststoffverkleidung abbauen (kein großer Aufwand). Dies
- > ist in ersten Bild zu erkennen (aufdrehen.jpg).
- > Danach lag der Anschluss der Glühbirnen frei. Diesen zieht
- > man dann einfach durch leichtes Herausziehen des roten
- > Plastikteils heraus. (Bild 2, abziehen.jpg)
- > Dann ist der Zugang zum Abblendlicht wesentlich leichter.
- > Nur noch einen schwarzen Gummistopfen abziehen und schon
- > liegt die zu wechselnde Birne frei.
- > Nachdem der Gummistopfen dann ab ist, kann man sich
- > eigentlich nur durch Ertasten weiterhelfen, da die Sicht
- > ins Innere aufgrund der sehr guten Motorraumausnutzung
- > extrem gering ist.
- > Mit viel Mühe habe ich die Kamera in den Motorraum
- > gezwängt und zur Hilfe ein Bild gemacht!
- > Man zieh also zuerst das Kabel zur Lampe abdas ist das
- > schwarze Stück Plastik mit den 2 roten Drähten
- > (vorsichtig!), öffnet dann die Klammer, welche die Lampe
- > hält von unten nach oben.
- > Hierbei muss man beachten, dass die Klammer leicht nach
- > innen gedrückt werden muss, da sie mit einer Art
- > Widerhaken festgehalten wird.
- > Schon kann man die alte Birne herausnehmen. (Bild 3,
- > innen.jpg)
- > Dann die NIGHTBREAKER einsetzen, Klammer schließen, Kabel
- > anschließen, Gummistopfen auf die Lampenöffnung, Die
- > Hauptverbindung der Scheinwerfer wieder anschließen und
- > die Plastikabdeckung wieder aufsetzen, schon ist die erste
- > Seite geschafft.
- > Dieser Schritt dürfte keine Probleme bereiten denke
- > ich, ist alles wie beim Ausbau, nur eben umgekehrt, und
- > wesentlich einfacher!
- > Bei der linken Seite (Fahrerseite) geht die Prozedur im
- > Prinzip genauso.
- > Hier muss zuerst auch eine Plastikabdeckung abgenommen
- > werden, der rote Hauptstecker der Scheinwerfer abgezogen
- > werden, und der Gummistopfen abgezogen werden.
- > Hier ist der Platz jedoch noch enger, deshalb empfehle ich
- > jedem, mit der rechten Seite anzufangen, da man dort noch
- > mehr Luft hat, und für die engere Fahrerseite schon ein
- > Gefühl für dein Ein- und Ausbau hat.
- > Insgesamt betrug der Arbeitsaufwand vielleicht ~ 15
- > Minuten für mein Auto.
- > Ein Problem trat bei mir noch auf:
- > Ich habe versehentlich die Klammer komplett ausgebaut,

- > statt nur geöffnet, die wieder einzusetzen hat enorm viel
- > Fingerspitzengefühl verlangt! Also aufpassen, diese
- > Klammer geht relativ leicht aus ihrer Verankerung ;)
- > Beim Seat ging das ganze etwas einfacher, da im Motorraum
- > einfach mehr Platz war.





