

## NIGHT BREAKER Typ H4

„Peugeot 106 – Eine Anleitung zum Durchdrehen und Beklemmungen lösen!!!“

### Schritt 1: Lesen der Bedienungsanleitung des Peugeot 106



Hier müsste eigentlich erklärt sein, wie die Sache funktioniert... auf Seite 72 werde ich fündig. Aber was ist das? Irgend einen Deckel soll man drehen (welche Richtung???) und eine Steckverbindung lösen (da sind aber viele Kabel???) und dann die Feder (?) drücken um die alte Lampe zu entfernen und die Neue einzusetzen. OK? (\*Kopfschüttel\*)

### Schritt 2: Motorhaube öffnen

Das ist mir nach der Bedienungsanleitung von Peugeot gerade noch klar... ich sollte die Motorhaube öffnen um meine Lämpchen auszuwechseln. Bei einem 106 befindet sich links unter dem Lenkrad ein kleiner Hebel, diesen nach oben drücken bis die Motorhaube „Plopp“ macht.



Danach aussteigen und den Löwen unter der Nase kraulen...also unter das Peugeot-Emblem fassen und das kleine Häkchen bewegen um die Haube zu öffnen.

### Schritt 3: Hilfe holen?

Da steht man nun vor geöffneter Motorhaube und findet gerade noch so die schwarze Abdeckung bei den Scheinwerfern... nach etwas „nackeln“ geht die nicht auf. Nach einiger Zeit ist diese dann gelöst, aber jetzt schauen mich lauter Kabel an... da fass ich nix an! Die Plastikabdeckung bekomme ich nun irgendwie auch nicht mehr befestigt... SOS!



Dann muss ich wohl doch die Werkstatt meines Vertrauens aufsuchen... und die Lampen sind innerhalb von 3 Minuten eingebaut! Danke an das Team von Peugeot Hock in Mömlingen!

### Schritt 4: Oder selbst schaffen!

Die Jungs vom Peugeot Hock Team haben mir erklärt wie das hier alles funktioniert. Also:

1. Den Plastikdeckel durch leichte Rechtsdrehung lösen und zur Seite legen. Klemmt teilweise etwas, aber nicht aufgeben. Die Plastikcappe hat auf der Unterseite an dem Verschlussrand 3 Ausprägungen, die dann entsprechend dem Schlüssel-Schloss-Prinzip später wieder zum Verschließen auf ihr Gegenstück gelegt werden und verdreht.



2. Dann die schwarze (nicht weiße) Steckverbindung, die sich in der Mitte des Scheinwerferinneren befindet, abziehen. Am besten durch eine Hin- und Herbewegung, weil das etwas klemmt... wie wohl alles am Peugeot 106. Dann kommen 3 silberne Metallausprägungen zum Vorschein – das hintere Ende der Glühlampe.



3. Jetzt die silberne Metallfeder, die die Glühbirne festhält, durch drücken am oberen Rand der Klemme lösen. Die alte Glühlampe rausnehmen. Bei Glühlampen bitte beachten, dass man sie niemals am Glas anfassen darf, sondern nur am Metallbereich. Die OSRAM NIGHT BREAKER genauso einsetzen wie die Alte war. Kleine Hilfestellung: Die drei Metallausprägungen ergeben, wenn man diese mit Gedankenlinien verbinden würde, ein Dreieck. Die „imaginäre“ Dreieckspitze zeigt immer nach oben, weil sonst die Scheinwerfer falsch ausgerichtet wären.
4. Dann die zuvor gelöste, schwarze Steckverbindung an die Metallenden der Glühlampe stecken und die Plastikabdeckung (Auch hier geht die Dreiecksregel) andrehen... Punkt, Punkt, Komma, Strich... fertig ist der Löwe. Motorhaube noch schließen und fast kann es losgehen. ☺

**WICHTIG:** Vor der ersten Fahrt die Scheinwerfer checken. Es müssen beide Scheinwerfer funktionieren, sonst geht es nicht auf die Straße mit eurem kleinen, verklemmten, aber doch liebevollen Peugeot 106.

