

Einbauanleitung im Schnellverfahren: Osram Nightbreaker H4 im Opel Corsa B

Die Motorhaube öffnen. Der Hebel dazu befindet sich auf der linken Fußraumseite und muss nach hinten gezogen werden. Die Motorhaube entriegeln – tasten & drücken *gg* - und sichern.

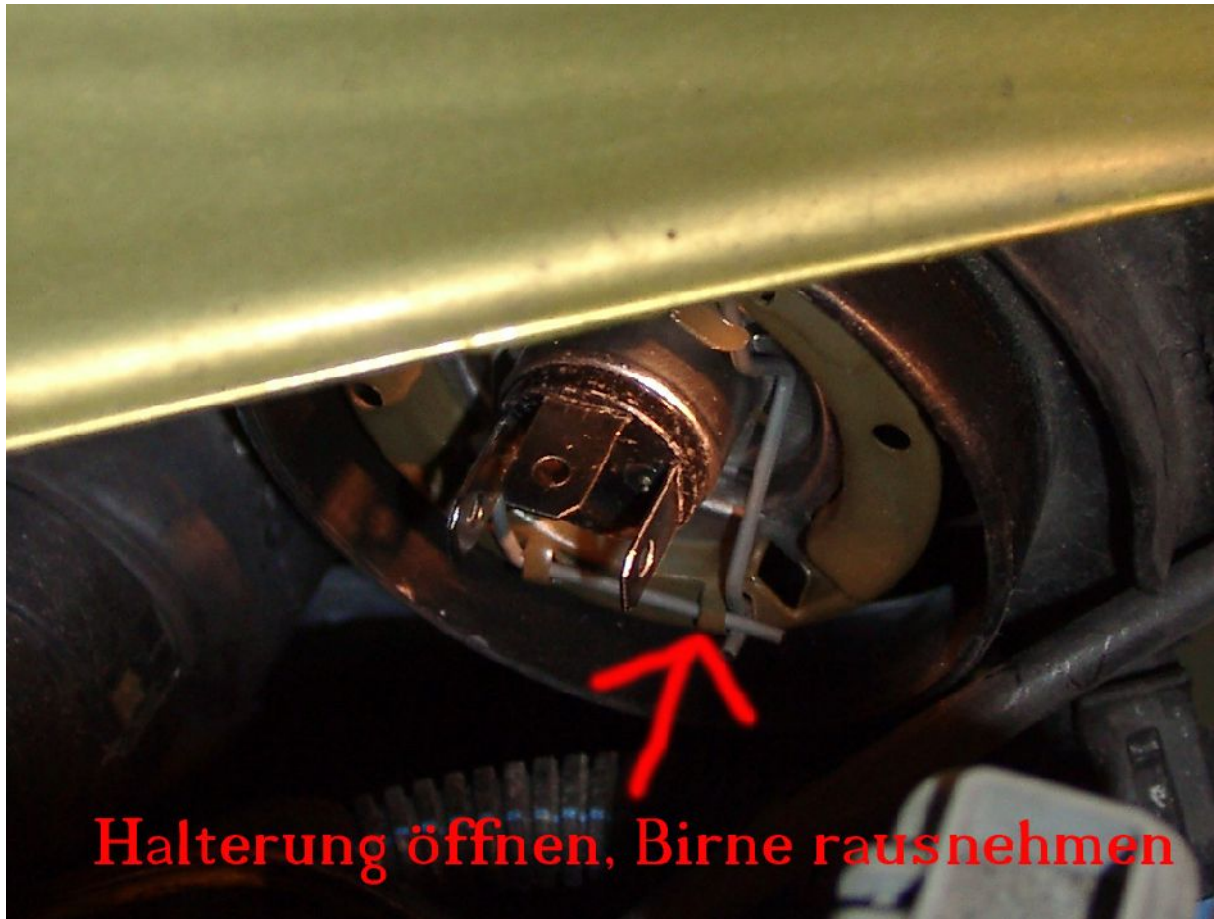
Das hier ist euer Zielobjekt auf der linken (vom Fahrersitz aus gesehen) Seite:



Der Kontaktstecker wird vorsichtig abgezogen. Jetzt seht ihr schon die Kontakte der Birne:



Löst den „Gummipöpsel“ (ich hab ja überhaupt gar keine Ahnung, wie das Ding heißt *g*), darunter seht ihr dann die Birne.



Halterung öffnen, Birne rausnehmen

Öffnet die Halterung – ein Verschluss ähnlich dem von diesen Vakuum-Kaffeedosen – und zieht die Birne heraus.



... so, Platz für die Nightbreaker!

Jetzt nur noch die neue Osram Nightbreakerlampe in die Öffnung stecken, und dasselbe Spielchen rückwärts: Halterung vor, Gummipöpsel drüber, so dass die Kontakte wieder rausgucken, und den Stecker drüber. Eine Taschenlampe ist übrigens klar von Vorteil. ;)

Jetzt ist also eine Nightbreaker drin, und eine eurer alten Birnchen. Sieht im Vergleich so aus:



Auf der rechten Seite wird jetzt genauso verfahren, mit dem Unterschied, dass es hier noch ein „Hindernis“ zu überwinden gilt:



Der Rest ist bekannt. Gute Fahrt!