

Der Einbau der Osram- "Night Breaker" [Model H4]

An einem Opel Corsa:

Zunächst habe ich die Motorhaube geöffnet, und abgestützt, um mir dann einen Überblick im Bereich unter der Motorhaube verschaffen.

Dann widmete ich mich meiner ursprünglichen Arbeit, dem Lampenwechsel.



Hierfür entfernte ich zunächst die Steckdose samt Kabel vom Lampensockel, und nahm daraufhin die Scheinwerferabdeckkappe ab.



Als nächstes öffnete ich die Haltebügel, die die Lampe fixieren sollen und konnte sodann die alte Glühlampe aus der Fassung herausnehmen, in die ich nun die neue Osram- "Night Breaker" einsetzte, sodass die Fixiernasen am Fassungsteller in die Aussparungen des Reflektors griffen. Nun arretierte ich die Glühlampe durch Einhängen der Haltebügel. Schließlich setzte ich die Abdeckkappe und die Steckdose auf und machte mich an den zweiten Lampenwechsel. Hierfür musste ich zunächst das Ansaugrohr der



Luftvorwärmung abmontieren, um mir so den Weg zum Stecker bzw. zur Lampe zu bahnen. Nachdem ich nun auch die zweite Lampe eingesetzt und das Ansaugrohr wieder

montiert hatte, schloss ich die Motorhaube und schaltete das Abblendlicht an, wodurch ich **die Nacht zum Tag machte**. Das erste Resultat war überzeugend, denn von nun an kann ich die Nacht erfolgreich bekämpfen:

Nach dem Motto:

„Fight the night“