

Hallo Leute,
mein Mann hat die H4 Night Breaker Birnen endlich eingebaut.
Wir fahren einen Opel Astra F Caravan - Diesel. Baujahr 1995.



Auf Bild 1 hat mein Mann die neue Halogenbirne ausgepackt, endlich kann man nachts besser sehen.
Nachdem er die Motorhaube geöffnet hat, sieht er den Scheinwerferkasten von hinten.
In der Mitte sieht man einen Stecker mit verschiedenen Kabeln dran.
Diesen zieht man unter leichtem hin- und herbewegen langsam ab.
Danach entfernt er die runde schwarze Gummidichtung.
Jetzt sieht man schon den Anschluss oder Fuss der alten Halogenbirne.
Bitte merken wie die 3 Metallplättchen heraussehen.
Oben eins, links und rechts je eins, unten keins.
In der gleichen Position muss später die neue Birne rein.
Die Birne wird allerdings noch mit einer Feder festgehalten.
Diese kann man durch seitliches Drücken umklappen.
Durch genaues hinschauen sieht man eigentlich wie die Feder gehalten wird und wie sie zu öffnen ist.



Auf Bild 2 entfernt mein Mann die alte Birne.



Auf Bild 3 der Austausch alt gegen neu.



Auf Bild 4 wird die neue Birne eingebaut.
Mein Mann trägt einen Handschuh, weil man Halogenbirnen nicht mit bloßen Händen anfassen soll. Das verlängert die Lebensdauer.
Die Feder wieder einrasten, Gummidichtung drauf, Kabelstecker anschliessen, Motorhaube schließen, fertig.

Obwohl wir bisher schon H4-Birnen mit 30% mehr Licht hatten, sind wir mit diesen neuen Night Breaker auf alle Fälle besser dran.

Man sieht weiter, breiter und heller.
Vorher war alles mehr so gelb.

Vielen Dank nochmal und diese Birnen kann man wirklich weiterempfehlen.

Gruß sternchen1 und Mann