

Einbauanleitung

Step by Step zu nie erwarteten Erleuchtung durch die Osram [NIGHTBREAKER](#)

Durchgeführt an einem Nissan Serena Baujahr 1999 von Chefmechaniker in spe Tobias. Zunächst muss man um beginnen zu können die Motorhaube öffnen. Dies geschieht über den Entriegelungsknopf, der links unterhalb des Lenkrades sitzt.



Man zieht ihn zu sich heran und hört wie die Haube aufspringt. Nun geht es vor dem Auto weiter. Um die Haube komplett öffnen zu können muss noch die Sicherheitsperre geöffnet werden .man ertastet sie ungefähr hier und am besten so:



Ertasteten Hebel mit den Fingerspitzen hochdrücken und schon kann man die Motorhaube öffnen. Nun noch die Haube Fixieren damit sie auch oben bleibt. Dazu den Haltestab aufklappen und in der Motorhaube einrasten lassen.



Die Glühlampen müssen an der Rückseite des Scheinwerfers ausgetauscht werden. Also erstmal die Location genau begutachten. Hinten am Scheinwerfer sehen wir zuerst den Stecker der die Glühlampe mit Spannung versorgt. Wir ziehen ihn vorsichtig ab. Hierbei kann

es hilfreich sein den Stecker beim ziehen leicht hin und her zu bewegen damit er sich besser löst.



Hier die Draufsicht des gelösten Steckers. Nun hindert uns noch eine Gummimanschette am weitermachen. Also hurtig aber vorsichtig raus damit. Sie soll übrigens dafür sorgen das kein Wasser oder Feuchtigkeit in den Scheinwerfer eindringen kann.



Jetzt sehen wir bereits die Rückseite der Glühlampe der wir zuleibe rücken wollen. Diese wird aber noch von einer Metallklammer im Scheinwerfer festgehalten. Die Klammer leicht an den Scheinwerfer andrücken und leicht nach rechts schieben. Man spürt wie die Klammer sich oben löst und nach unten wegklappen lässt



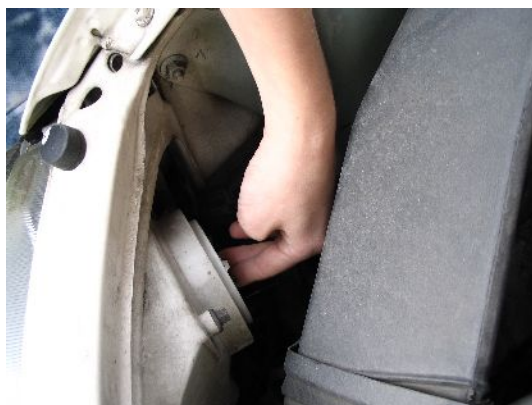
Jetzt lässt sich die alte Glühbirne wie immer vorsichtig nach hinten aus dem Scheinwerfer herausnehmen. Ganz wichtig: Halogenlampen dürfen am Glaskolben nicht angefasst werden! Darauf ist besonders beim einsetzen der neuen Glühlampen zu achten. Am besten immer nur wie hier gezeigt in die Hand nehmen. So lässt sie sich auch besser montieren.



Es ist soweit: Die OSRAM Nightbreaker sind in den Startlöchern um ihren zukünftigen Arbeitsplatz zu beziehen.



Machen rein optisch schon echt was her mit ihrer bläulichen Färbung! So, nun aber wieder frisch ans Werk und an den Einbau. Bei näherer Betrachtung der Glühlampe sehen wir an ihrem Kragen drei Metallnasen, zwei schmale und eine breite. Die Glühlampe muss so in den Scheinwerfer eingesetzt werden, dass die breite Nase nach oben zeigt. „auf 12 Uhr Position“ wie Piloten es nennen. Glühlampe also behutsam ins Scheinwerfer Gehäuse setzen und leicht hin und her bewegen, bis die drei Metallnasen in ihre Aussparungen einrasten. Nun sitzt die Birne an ihrem korrekten Platz.



Ab hier kommt nur noch bereits bekanntes, allerdings in umgekehrter Reihenfolge. Also Klammer wieder hochklappen und nach links schieben um die Nightbreaker zu fixieren. Gummimanschette vorsichtig wieder montieren.



Dabei ist darauf zu achten das die Manschette ringsherum den Scheinwererrücken umschließt um ihn gut abzudichten. Nun noch den Stecker angeschlossen, denn ohne Ströme keine Helle.



So, das war doch halb so schlimm alles, oder? Apropos halb, das war auch erst der halbe Job. Jetzt kommt noch die andere Seite an die Reihe, was aber nach erarbeiteter linker Seite nun kein Problem mehr sein sollte. Nun müssen wir nur noch die Motorhaube schließen.



Folgen sollte nun noch ein kurzer Funktionstest um sicherzustellen dass alles glatt gelaufen ist.

Und schon ist das Erfolgserlebnis komplett. Zumindest bei uns.



Zur Sicherheit sollte man noch die Scheinwerfereinstellung in einer Werkstatt überprüfen lassen, aber dann heißt es ohne weitere Verzögerung: Ab in die Nacht um sie zu erleuchten!