

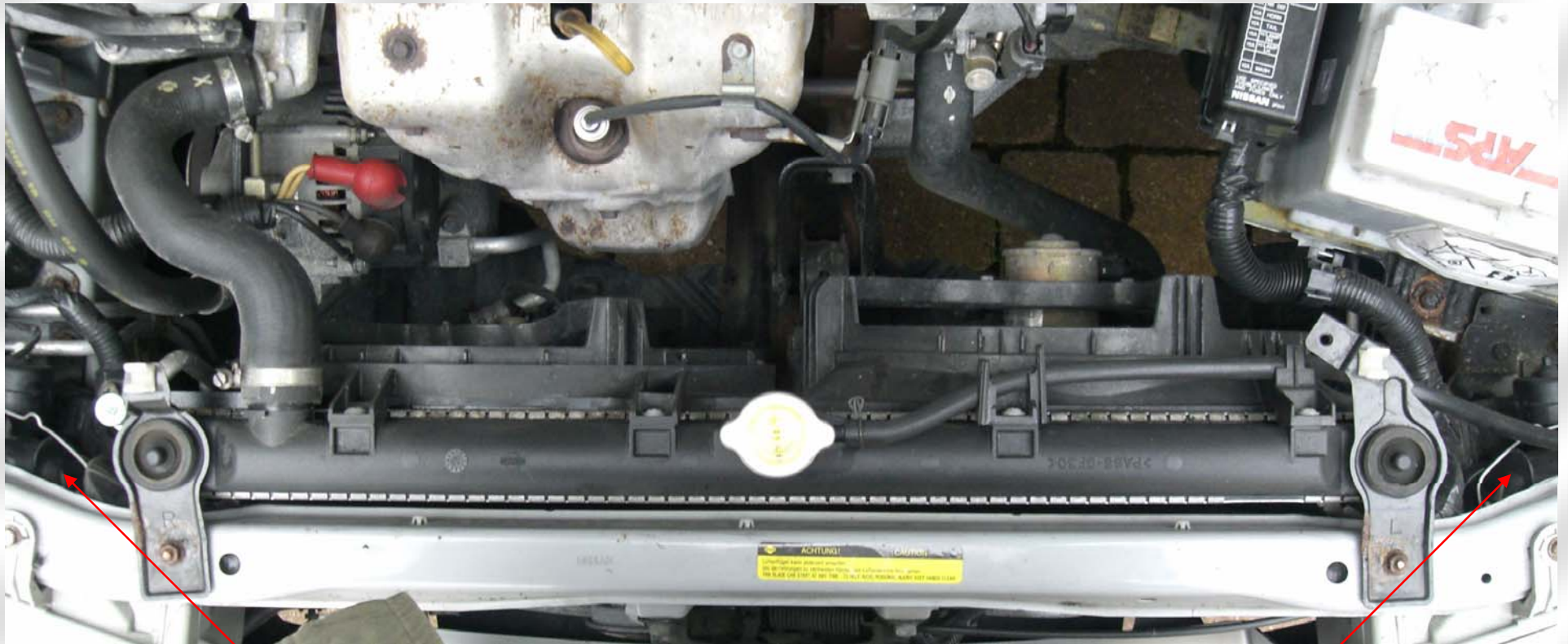
AUS- UND EINBAUANLEITUNG



OSRAM NIGHT BREAKER H1

IN EINEN NISSAN PRIMERA P11

OSRAM 



Zunächst der Standort der beiden Scheinwerfer aus der Vogelperspektive



Diesen Bügel leicht nach vorne (zum Motor hin) ziehen und...



... nach oben wegklappen.



Dann einfach nur noch die Abdeckung abziehen (kann eventuell etwas festhängen, dann einfach ein bisschen dran wackeln).



Und schon sieht man den Stecker, den man dann auch einfach nur abziehen muss.



Den Haltebügel der eigentlichen Birne nun nach unten drücken und nach links wegziehen.



Dann komplett hochklappen und die Birne ist frei zugänglich.



Die alte Birne kann nun einfach herausgezogen werden.

ACHTUNG: Sowohl beim Ausbau, als auch beim Einbau die Birnen nur an der Fassung, bzw. am Glas nur mit einem Tuch anfassen !



Die neue Birne dann wieder in die Halterung stecken.

Die Richtung ist durch die Form vorgegeben, sie kann also nicht falsch eingebaut werden.

Dann den Haltebügel wieder in die Halterung drücken.



Stecker wieder aufstecken.



Anschließend die Abdeckung wieder drauf und es muss nur noch der Haltebügel wieder eingeklinkt werden.

Hierbei darauf achten, dass die Abdeckung fest sitzt, um die Dichtigkeit des Scheinwerfers zu garantieren.

Dasselbe dann noch auf der anderen Seite und schon ist der Einbau beendet.

Wenn man es schon einmal gemacht hat, ist der gesamte Einbau eine Sache von zwei bis drei Minuten.

Normalerweise muss der Scheinwerfer nicht eingestellt werden, da sich der Sitz der Birne nicht verändert. Sollte man beim Betrieb feststellen, dass das Licht nicht dahin scheint, wo es soll, muss man allerdings doch mal kurz bei der Werkstatt seines Vertrauens vorbeischaun, um die Lichter einstellen zu lassen.

Und dann:

