

OSRAM NightBreaker™

- Der Einbau -

Mitsubishi Galant E50 V6

Baujahr 1996

Wie geht's los?

- Motorhaube aufmachen
- Scheinwerferrückseite betrachten
- dort findet sich der Stecker, der auf deiner H4-Birne steckt
- um den Stecker ist ein Gummi, damit kein Wasser in den Scheinwerfer eindringen kann
- um den Gummi herum ist ein Plastikring, der das alles zusammen hält..



Den Stecker abziehen..

- die Arbeiten sollten bei ausgeschalteter Zündung und abgeschaltetem Licht erfolgen
- der H4 Stecker hat an der Seite zwei Arretierungen, welche ihr vor dem abziehen zusammendrücken müsst, dann lässt sich der Stecker leicht abziehen

Die Birne ausbauen...

- als nächstes kann man den Plastikring lösen und abnehmen, dazu diesen einfach drehen
- nun den Gummiring einfach abziehen
- die Birne ist mit einem Drahtbügel arretiert, diesen auf einer Seite aushängen und wegklappen
- nun lässt sich die Birne nach hinten aus der Halterung ziehen

- Man sollte Funktionsfähige Birnen nie am Glas berühren, da das Fett der Haut die Lebensdauer senkt!

Die Birne einbauen...

- die Birne hat 3 Nocken und lässt sich nur in einer Position einsetzen
- danach den Drahtbügel wieder arretieren
- nun den Gummiring so weit wie möglich aufstecken
- danach den Plastikring ganz einfach aufdrehen
- abschließend den Stecker noch auf die Kontakte der Birne stecken
- Man sollte Funktionsfähige Birnen nie am Glas berühren, da das Fett der Haut die Lebensdauer senkt!

Fertig? Fast!

- das gleiche muss man natürlich noch auf der anderen Seite machen, ist dort aber genau so einfach..
- abschließend kontrolliert man die Birnchen noch auf Funktion, also Standlicht, Abblend- und Fernlicht muss funktionieren

Fertig!