

Trnd-Projekt: Osram Night Breaker

1.) Lichtausstrahlung vor'm Einbau mit alten Lampen:



2.) Dokumentation des Einbaus:

Motorinnenraum mit geschlossener Scheinwerferabdeckung



Der Stecker ist ab und die Staubabdeckung ist gelöst und Einbau kann beginnen:
Osram Night Breaker können zeigen, ob sie halten, was sie versprechen!



Scheinwerferlampenwechsel kann losgehen, Abdeckung ist schon ab und alles
liegt frei!



Glühlampenfeder wurde gedrückt, um die Scheinwerferglühlampe herauszunehmen



Glühlampe ist gewechselt (umgekehrte Reihenfolge des Einbau's) und nun kann das Powerleuchten mit Osram Night Breaker beginnen! Los geht's!



- 3.) **Lichtausstrahlung nach dem Einbau mit Osram Night Breaker: eindeutig weißeres Licht und auch besser ausgestrahlt. Der 1. Test ist bestanden und von nun an geht's um den Alltag beim Fahren zur Dämmerung und Nachts, doch darüber gibt's dann die Berichte!**

