

Einbau:

Hier meine kleine Einbauanleitung zu den H7 Birnen die in meinem Golf als Abblendlicht eingebaut wurden. (Bei mir sind Abblendlicht und Fernlicht unterschiedlich und mit verschiedenen Birnen geschaltet)

"Vor den Auswechslern sollte man drauf achten, dass die Schalter des jeweiligen Verbrauches ausgeschaltet sind um Überraschungen zu vermeiden (meist sind diese recht schmerzhaft welche ich damals bei meinem ersten Lampentausch erfahren durfte)

1. Als erstes habe ich meine Motorhaube geöffnet um an die Abdeckung der Scheinwerfer zu gelangen.
2. Ich musste 3 Rastnasen öffnen um die Abdeckung zu entfernen.
3. Nun muss ein Stecker abgezogen werden (leider weiß ich den Namen dazu nicht) den Federdrahtbügel der Lampenhalterung nach unten klappen um die auszutauschende Lampe zu entfernen.

ACHTUNG: Nun ist es wichtig dass man den Glaskolben nicht mit den bloßen Fingern anfassen tut (am besten Handschuhe tragen oder einen Lappen benutzen) wegen der Wärme würde der Fingerabdruck dort verdunsten und sich auf dem Reflektor niederschlagen und dies wie mein Vater mir erklärte erblinden lassen also vertüben (schätzte ich mal hehe) aber sollte sowas trotzdem einmal passieren kann man die entstandenen Flecken mit Spiritus oder anderem Alkohol und einem Tuch das nicht fusselt wieder entfernen.

4. Die neue Glühbirne kann nun an der Nase also die Spitze vorne angefasst und vorsichtig durch das Loch im Gehäuse neu eingeführt werden.
5. Nun müssen wieder die Federklammern nach oben klappen und in der Halternase einrasten,
6. Der am Anfang abgezogene Stecker muss wieder vorsichtig und fest aufgesetzt werden.
7. Abdeckung wieder so aufsetzen, dass die Ösen einrasten und alles wieder fest und sicher verschlossen ist.
8. Evtl. müssen die Scheinwerfer noch nahe eingestellt werden – das kann man z.B. beim kostenlosen Lichttest des ADACV machen oder in der Werkstatt, da einem selbst dazu die Mittel bzw. das geübte Auge fehlt.