

Der Einbau war recht simpel, wie man auf den folgenden Fotos erkennen kann. Zuerst musste ich mal die Kühlerblende entfernen um an die Scheinwerfer zu kommen, danach den Scheinwerfer rausziehen und dann ratz fatz die Birnen auf beiden Seiten wechseln. Das ganze wieder zusammen gebaut und schon hatte ich mehr Licht als vorher! Klasse.

