

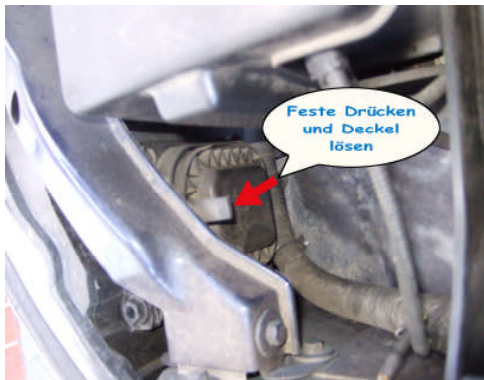
Einbau der OSRAM NIGHT BREAKER™ in einen Ford Focus BJ. 2000



Die Freude war riesig als das langersehnte Paket mit dem Lampen endlich ankam. Mein kleiner wollte die Birnen schon in sein Bobby Car bauen - davon konnte ich ihn unter Einsatz meines Lebens gerade noch so abhalten.

Also nichts wie raus und Motorhaube auf und erstmal gucken wie denn die Birnen in einem Focus befestigt sind.

Ok schnell gefunden, also Kamera her, Foto machen und los geht's.

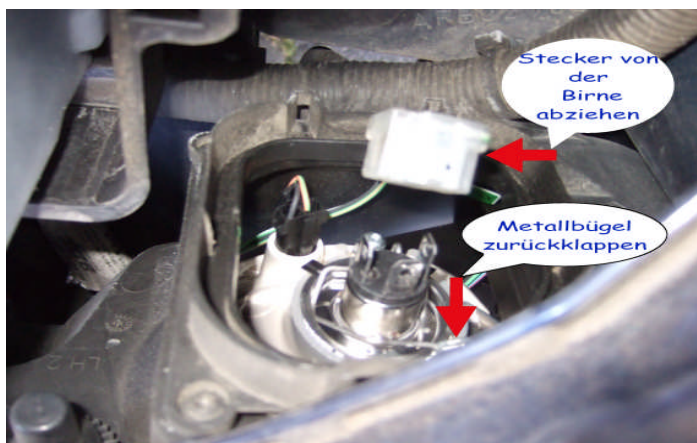


Zuerst einmal diese Schutzkappe durch leichten bis mittelmäßig starken Druck von oben auf die Lasche entfernen. Achtung überall scharfe Kanten vorhanden.

Nach einem Starken Druck von mir machte es...



Gut nun habe ich einen Kratzer mehr am Daumen - auch nicht weiter schlimm ;-)



Jetzt muss der Stecker von der Birne abgezogen werden, dabei hält man am besten mit einer Hand die Birne ein bisschen fest und mit der anderen zieht man den Stecker ab. Anschließend muss noch der Metallbügel der die Birne fixiert weggeklappt werden - ist ein bisschen Gefummel aber es geht.



Anschließend wird die alte Birne rausgezogen. Sofern dafür keine Verwendung mehr besteht ab in die Tonne. Wichtig, wirklich wichtig ist es die neue Birne nicht am Glas anzufassen sondern an der Fassung. Gleiches wird logischerweise auch an der anderen Seite gemacht.



Abschließend noch die neuen Birnen einbauen, testen ob auch alles leuchtet, sollte das der Fall sein auf die Dunkelheit warten und Testfahrt machen. Evtl. noch einen Lichttest machen und die Scheinwerfer einstellen lassen (ist im Oktober umsonst) und mit einem lächeln von den neuen Night Breakern erzählen.

Mein Fazit:

- Einbau in noch nicht mal 5 Minuten
- Lichtweite gegenüber Serienbirnen H4 minimal besser
- Lichtstärke / intensität 30% - 40% besser
- Licht insgesamt heller / weißer
- Also auf jeden Fall empfehlenswert

