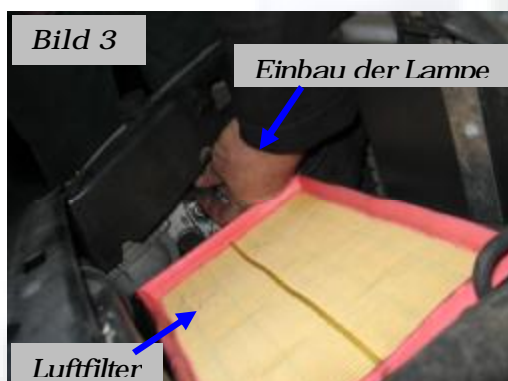


Einbauanleitung der Osram Autolampe (H7) für einen Ford Fiesta

Als aller erstes sollte man mit einem *Ford Fiesta 1,3* zu einer Werkstatt fahren. Der Einbau kann nämlich nicht von einem Laien durchgeführt werden, da Ford hier den Ausbau des gesamten Scheinwerfers vorsieht.

Der Meister in der Werkstatt meines Vertrauens hat sich für eine vermeintlich einfachere Variante entschieden. Hierfür die Scheinwerfer ausschalten und die Motorhaube öffnen. Auf der Fahrerseite das Luftfiltergehäuse (Bild 1) ausbauen, um von hinten (Bild 2) an den Scheinwerfer zu gelangen. Die Abdeckung abziehen, dann die Lampe herausziehen und die neue Lampe einsetzen (Bild 3). Die Abdeckung und das Luftfiltergehäuse wieder einbauen, somit ist der Einbau auf der Fahrerseite abgeschlossen.

Bei dieser Variante, im Vergleich zum Ausbauvorschlag von Ford, muss der Scheinwerfer nicht eingestellt werden.



Auf der Beifahrerseite (Bild 4) gestaltet sich der Ein- und Ausbau viel einfacher. Es wird nur die Abdeckung vom Scheinwerfer entfernt (Bild 5). Die Lampe herausziehen und die neue Lampe wiederum einsetzen (Bild 6). Nachdem die Abdeckung wieder eingesetzt ist, ist nun auch der Einbau der Beifahrerseite abgeschlossen.



Bild 4



Bild 5

Ausbau Abdeckung



Bild 6

Einbau Lampe

Der Einbau beider Lampen hat ca. 10 Minuten in Anspruch genommen, wobei der Einbau auf der Fahrerseite wie gesagt aufwendiger war und somit länger dauerte.

Das Scheinwerferlicht ist im Vergleich zu vorher (Bild 7+8) viel heller und weißer (leider habe ich davon keine Bilder). Die alten Leuchten waren wesentlich schwächer und leuchteten mehr gelblich.



Bild 7



Bild 8