

Aber zur Hauptsache: die Leuchten!

Ich hab sie natürlich auf der Stelle eingebaut! Da meine Digicam im Eimer ist (wie ich vorhin feststellen durfte) gibts von mir nur einen schriftlichen Bericht.

1. Motorhaube auf und Betriebsanleitung des Autos (Ford Eskort, Bj 96) bereitgelegt, man weiß ja nie...
2. Innere Scheinwerferdeckel entfernen: Drahtbügel zur Seite klappen, Plastikdeckel abnehmen.
3. Kleinen schwarzen Lampenstecker(Achtung,da hängen Kabel dran) von der eingebauten Birne abziehen.
4. Der Drahtbügel, der die Birne an Ort und Stelle hält, wird nach innen(Richtung Scheinwerferglas) gedrückt und nach links ausgehängt.Er ist an einer Stelle fest verankert, kann somit nicht runterfallen und auf nimmerwiedersehen im Motorraum verschwinden.
5. Alte Birne einfach aus der Fassung nehmen.
6. Neue Birne richtig herum einstecken.Dabei Handschuhe tragen, damit kein Hautfett o.a. auf die Birne gelangt und sich später nichts einbrennen kann.
7. Drahtbügel wieder über die Birne legen und einhängen
8. Lampenstecker wieder aufstecken. Evtl. sonstige, beim Enbau gelöste Birnchen an ihren alten Platz stecken.
9. Scheinwerferdeckel wieder einsetzen und Drahtbügel schliessen.
10. Gesamte Prozedur mit dem zweiten Scheinwerfer wiederholen, Motorhaube zumachen.
11. Scheinwerfer auf Funktionstüchtigkeit überprüfen.
12. Geschäft: Freuen!!!!

Die gesamte Operation hat bei meinem Auto keine 10 Minuten gedauert und ist wirklich so einfach wie Blumen gießen. Bin schon ganz gespannt darauf, daß es dunkel wird und ich mein neues Licht auch zu sehen kriege.