

OSRAM NIGHT BREAKER®



TRND – Projekt

Einbauanleitung Fiat Stilo



Inhaltsverzeichnis

<u>OSRAM NIGHT BREAKER®</u>	1
.....	1
<u>TRND – Projekt</u>	1
<u>Einbauanleitung Fiat Stilo</u>	1
.....	1
<u>Inhaltsverzeichnis</u>	2
<u>1 Einleitung</u>	3
<u>2 Arbeitszeit</u>	3
<u>3 Werkzeug</u>	3
<u>4 Schrauben im Radkasten lösen</u>	4
<u>5 Schrauben hinter Spritzschutz lösen</u>	5
<u>6 Schrauben unter der Schürze lösen</u>	6
<u>7 Schrauben über der Schürze lösen</u>	7
<u>8 Scheinwerfer lösen</u>	8
<u>9 Scheinwerfer öffnen</u>	10
<u>10 Einbau</u>	11

1 Einleitung

Der Austausch der vorderen Lampen ist beim Fiat Stilo leider nicht so einfach wie bei anderen Autos.

Da der Motorraum sehr verbaut ist, kann man nur mit sehr dünnen Fingern die Lampen direkt wechseln.

Einfacher ist es die Frontschürze abzunehmen und die Scheinwerfer komplett auszubauen.

Ich versuche hier nun möglichst einfach zu erklären wie man dazu am besten vorgeht.

Bei einigen Stellen ist es hilfreich noch eine zweite Person dabei zu haben, obwohl es auch alleine Möglich ist.

Auch wenn die Anleitung vielleicht kompliziert aussieht, es ist doch alles relativ einfach ;)

2 Arbeitszeit

Der Austausch der Lampen kann nach ca. 30 Minuten beendet sein.

Beim ersten Versuch wird es allerdings etwas länger dauern, da man erst einmal die Stellen aller Schrauben finden muss.

3 Werkzeug

- 8er Nuss
- 10er Nuss
- 30er Torx
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- Eventuelle eine Decke um die Frontschürze darauf zu stellen
- Kleine Taschenlampe

4 Schrauben im Radkasten lösen

Als erstes müsst ihr das Lenkrad so drehen, dass die Reifen der Seite an der ihr gerade arbeiten wollt in den Radkasten hinein zeigen.

Nun könnt ihr in den Radkasten sehen und müsstet dort an dem Spritzschutz drei Schrauben entdecken. Es ist möglich, dass sie etwas vom Dreck verdeckt sind.

Die drei Schrauben müsst ihr mit dem Kreuzschlitzschraubenzieher rausdrehen.

Wenn die Schrauben los sind solltet ihr den Spritzschutz in Richtung Rad drücken und dahinter sehen können.



5 Schrauben hinter Spritzschutz lösen

Jetzt wird es etwas komplizierter.

Hier könntet ihr euch eventuell Hilfe von einer anderen Person holen, die den Spritzschutz zum Rad drückt.

Wenn ihr nun mit der Taschenlampe nach oben leuchtet könnt ihr dort diese zwei Schrauben sehen:



Diese zwei Schrauben könnt ihr mit einer 8er Nuss und einer Ratsche mit großer Verlängerung lösen.

6 Schrauben unter der Schürze lösen

Als nächstes müssen die vier Schrauben unter der Schürze gelöst werden. Diese sind sehr einfach zu finden.



Bei einem Diesel kann es sein das zwei der Schrauben durch die Abdeckung unten drunter verdeckt sind.

Dann müssen mit einer 10er Nuss die zwei Schrauben der Abdeckung an der Frontschürze und am besten noch mit einem Schraubenzieher die zwei Schrauben in der Mitte der Abdeckung.

Danach kann man die Abdeckung nach unten ziehen. Sie wird jetzt nur noch hinten gehalten und die Schrauben der Frontschürze sind frei.

7 Schrauben über der Schürze lösen

Als nächstes werden die vier Torx oben an der Schürze gelöst.

Achtung: Danach wird die Schürze von nichts mehr gehalten! Im Normalfall sollte sie nicht runterfallen, doch zur Sicherheit sollte man sie irgendwie festhalten!



Wenn alle Schrauben los sind kann man die Schürze leicht nach vorne wegziehen und an die Seite legen.



8 Scheinwerfer lösen

Weiter geht's mit dem Lösen der Scheinwerfer.

Dafür braucht ihr die 8er und die 10er Nuss.

Für die 10er Nuss sind es drei Schrauben (im Bild Rot markiert) und für die 8er zwei Schrauben (Blau markiert)



Beim Lösen der blauen Schrauben wird das Plastikteil abfallen.

Achtung: Danach bitte den Scheinwerfer noch nicht ganz rausziehen!

Die Stromkabel hängen noch am Scheinwerfer und müssen vorher abgemacht werden. Das ist wohl das Komplizierteste bei dem ganzen Ausbau.



Das blaue Teil ist so etwas wie eine Klemme.

Ihr müsst das nach außen schieben. Das geht eventuell nicht so einfach, aber es ist möglich ;)
Wenn das Teil ganz außen ist könnt ihr durch leichte Ruckelbewegungen den Kabelbaum entfernen.

Danach könnt ihr den Scheinwerfer nach vorne raus nehmen.

Achtet bitte darauf, dass der Scheinwerfer noch an einem kleinen Plastikteil hängt. Nicht das ihr den abbrecht.

Beim Einbau müsst ihr später auch wieder drauf achten das das Plastikteil im Loch ist :)



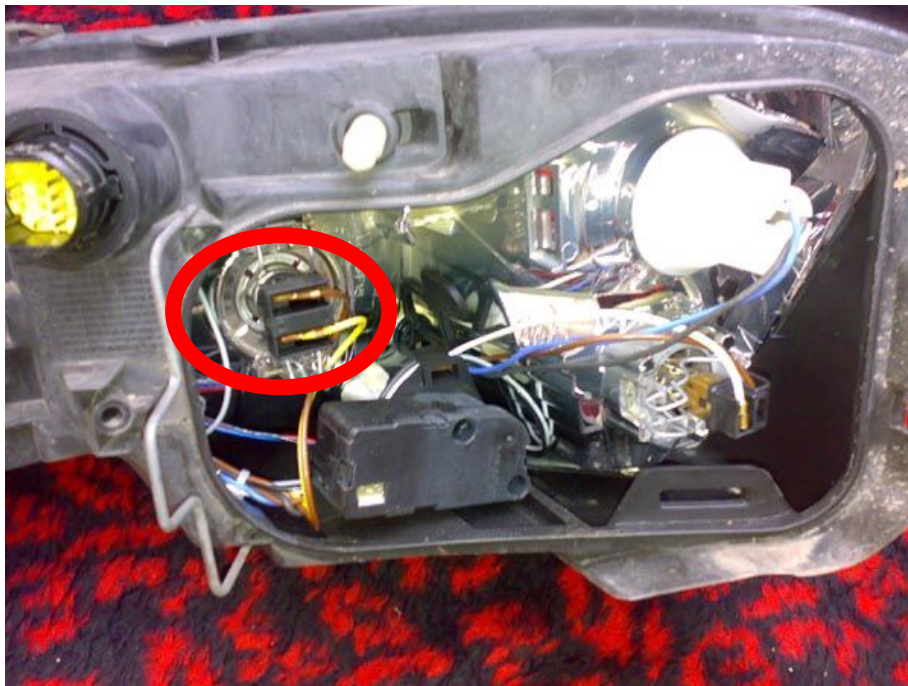
9 Scheinwerfer öffnen

Um den Scheinwerfer zu öffnen müsst ihr den Metallbügel (roter Pfeil) von der Plastikkappe in Pfeilrichtung wegdrücken (gelber Pfeil).



Danach wird der Stecker vom Abblendlicht abgezogen und der Metallbügel gelöst. Dann kann die Lampe ausgetauscht werden.

Bitte darauf achten, dass ihr nicht vorne an die Birne kommt!



10 Einbau

Danach wird alles wieder so eingebaut wie ihr es auch ausgebaut habt.

Viel Spaß dabei ☺