

Diese Einbauanleitung beschreibt den Einbau der NIGHT BREAKER™ Hochleistungsautolampen von OSRAM als Abblendlichtlampen in einen Fiat Punto der zweiten Generation, Modell 188a, Baujahr 12/99.

Material: 2 OSRAM NIGHT BREAKER™  
H7 Scheinwerferbirnen

Werkzeug: 10er Steckschlüssel  
LED-Lampe

Zeit: Ca. 35 Minuten

Kurzerklärung: Zündung aus, Motorhaube öffnen.



Linke Seite: Bügel der Beifahrerseite-Scheinwerfer-Abdeckkappe nach rechts abklappen, Klappe öffnen, Lampensicherungsbügel öffnen, Lampe tauschen, Bügel schließen, Scheinwerferabdeckung schließen;

Rechte Seite: Minuspol der Batterie trennen, Sicherungskastenabdeckkappe abnehmen, Hauptkabel- und Sicherungsleistenstecker abstecken, hochklappen, weitere Sicherungsleistenstecker abstecken, Leiste abnehmen, Sicherungskasten durch Lösen von drei Schrauben lockern, zur Seite drücken, Bügel der Fahrerseite-Scheinwerfer-Abdeckkappe nach links abklappen, Klappe so weit wie möglich öffnen, Lampensicherungsbügel öffnen, Lampe tauschen, Bügel schließen, Scheinwerferabdeckung schließen, Sicherungskasten wieder festschrauben und komplettieren, Abdeckung aufsetzen, Batterie erneut verbinden.

Schwierigkeitsgrad: ●●○

Vorbereitung: Zündung aus, Motorhaube öffnen



Beifahrerseite-Scheinwerfer

Lampengehäuse-Sicherungsbügel nach rechts  
abklappen



Lampengehäuse öffnen



Braunen Stecker für Abblendlichtlampe abnehmen



Lampensicherungsbügel abklappen, Lampe entnehmen, auf Einbauposition der Ausbuchtung im Lampensockel achten, neue **OSRAM NIGHT BREAKER™** Hochleistungslampe korrekt sitzend einbauen (**Achtung: Halogenscheinwerfer sollten aufgrund der hohen Betriebstemperaturen absolut sauber sein und dürfen daher unter keinen Umständen mit den Fingern am Glaskolben angefasst werden!**)



Lampensicherungsbügel schließen, Stecker aufstecken, Scheinwerferinnengehäuse wieder aufsetzen, Sicherungsbügel arretieren.



Test des ersten umgebauten Scheinwerfers. Dazu Zündung auf Stufe eins (Zündung ein, Motor noch aus) und Abblendlicht einschalten.



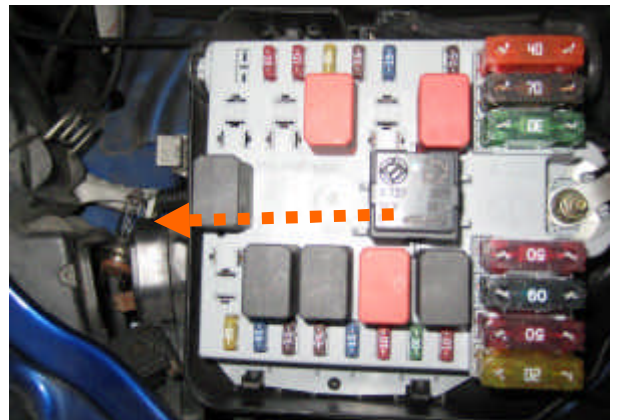
## Fahrerseite-Scheinwerfer

Problem bei dem fahrerseitigen Scheinwerfer: Der Abstand zwischen Scheinwerferinnenabdeckung und Sicherungskasten ist zu gering, um eine Lampe wechseln zu können (Versuch schlug fehl). Daher muss der Sicherungskasten teilausgebaut werden. Dabei handelt es sich jedoch um eine Arbeit, die auch einem ungeübten Autofahrer möglich ist. Zur Sicherheit sollte man sich die Position der abgesteckten Sicherungsstecker gut merken, notieren oder fotografieren.

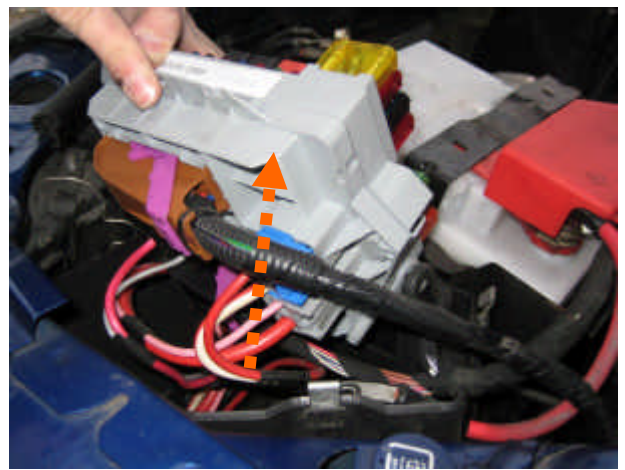
Batterie-Minuspol abtrennen. Dazu 10er Steckschlüssel verwenden und Leitung vom Batteriepol entfernen. Der Pluspol muss nicht getrennt werden.

Sicherungskastenabdeckung an drei Sicherungsklemmen öffnen und abheben. Auf dem rechten Bild ist sehr gut zu erkennen, dass für den Ausbau beziehungsweise Einbau der Lampe der Platz hinter dem Scheinwerfer fehlt.

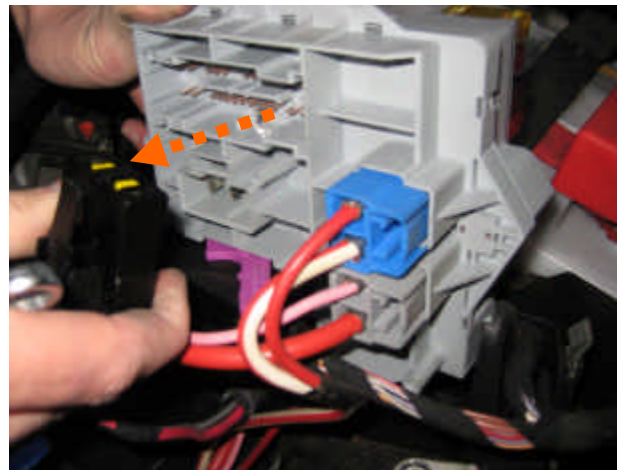
Sicherungshauptleitung entfernen. Dazu die Mutter der Hauptleitung abschrauben und Leitung abheben.



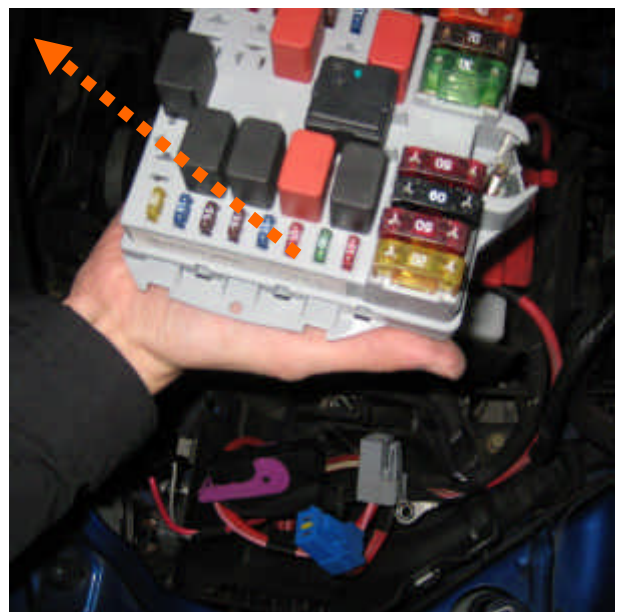
Sicherungsleiste im Inneren des geöffneten Sicherungskastens nun nach links hochklappen.



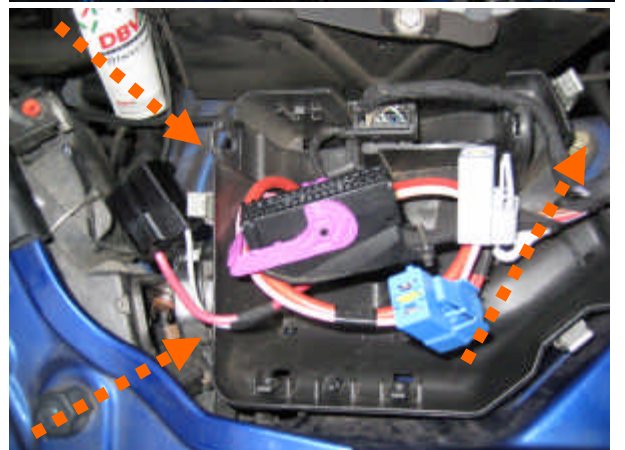
Alle Stecker an der Unterseite entfernen.



Sicherungsleiste aus Sicherungskasten ausklemmen und geschützt weglegen, keinesfalls einzelne Sicherungen entnehmen oder vertauschen!



Sicherungskasten an markierten Punkten abschrauben, ein weiterer Ausbau des Sicherungskastens ist jedoch nicht nötig!



Eigentlichen Lampenwechsel vornehmen. Dazu wie auf der Beifahrerseite Scheinwerferinnengehäuse-Sicherungsbügel öffnen, Gehäuse öffnen, Stecker abstecken, Lampensicherungsbügel öffnen, Lampe ausbauen, neue **OSRAM NIGHT BREAKER™** einbauen, Lampensicherungsbügel schließen, Stecker aufstecken, Scheinwerferinnengehäuse schließen, Sicherungsbügel arretieren.



Sicherungsleiste wieder anschließen und einsetzen (**darauf achten, dass keine Kabel unnötig gequetscht werden!**), Sicherungshauptleitung aufsetzen und festschrauben, Sicherungskastenabdeckung aufsetzen.



Test des zweiten umgebauten Scheinwerfers. Dazu Zündung auf Stufe eins (Zündung ein, Motor noch aus) und Abblendlicht einschalten.



Ende des Umbaus und erster Einsatz der neuen Leuchten.



## Vergleichsbilder

Beifahrerseitigescheinwerfer mit NIGHT BREAKER™, Fahrerseitigescheinwerfer mit Originallampe.



Fazit: Der Farbtemperaturunterschied der beiden Lampen ist deutlich erkennbar, weitere Tests zur Lichtausbeute werden folgen. Der Umbau ist trotz einiger Schwierigkeiten auch noch für einen Laien möglich. Es bietet sich an, mit der problemlosen Beifahrerseite anzufangen, um bei der kritischeren Seite bereits Erfahrungen zu haben. Natürlich kann keine Haftung für Schäden übernommen werden, die aufgrund dieser Einbauanleitung entstehen.

