

Hier wird der Einbau der Osram NIGHT BREAKER Lampen als H1 in einem Fiat Marea Weekend mit HLX Ausstattung gezeigt. Beim HLX und auch beim ELX gibt es Doppelscheinwerfer, also Fernlicht und Abblendlicht getrennt!



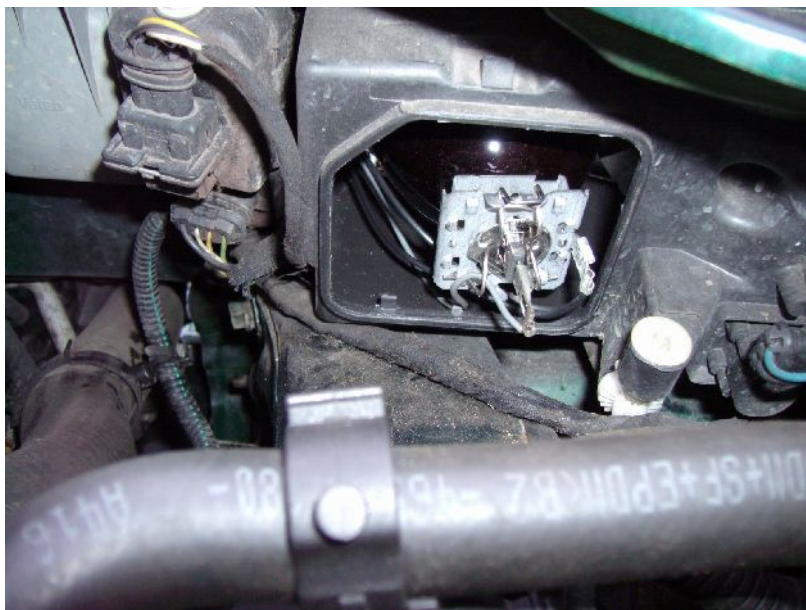
Nach dem Öffnen der Motorhaube (der Griff ist unterhalb des Lenkrades) sehen wir schon die Scheinwerfer von der Rückseite! Hier sieht man die linke Seite an die man etwas schlechter herankommt.



Dort wo der Finger hinzeigt muss nur der Plastikbügel runtergedrückt werden um an die Lampe zu kommen. Jedoch muss hier der Schlauch vom Luftfilter zum Luftmassenmesser entfernt werden. Dazu werden die beiden Schellen gelöst und der Schlauch vorsichtig rausgedreht. Danach sieht das ganz so aus!



Jetzt geht's an den Ausbau der H1 Glühlampe.



Dazu muss der Metallbügel oben gedrückt werden um dann mit einer leichten Seitenbewegung runtergeklappt werden zu können. Es ist sinnvoll vorher den Stecker zu lösen, denn wenn die Birne erst mal gelöst ist, wird das ganze recht fummelig da die Stecker häufig sehr fest sitzen! Mein Tipp: den Stecker vorsichtig hoch und runter bewegen, dann löst er sich leichter, nur nicht am Kabel anfassen, da dieses sonst abbrechen kann!!!



Jetzt hier die Birne wieder einsetzen und darauf achten das dort in dem Kasten eine Nase ist, denn die H1 Birne hat keinen ganz runden Sockel. Das dient dazu dass die Birne nicht falsch herum eingebaut werden kann!

Dann den Bügel wieder einrasten, den Stecker aufstecken und das Licht einschalten um zu prüfen ob alles funktioniert!

Deckel wieder einsetzen und den Schlauch wieder montieren.

Nun das ganze auf der rechten Seite noch mal, nur muss da beim Marea nichts weiter entfernt werden, da kommt man so dran!!!

Fertig, und das nach grade mal 20 Minuten!!! (Ich musste noch eine neue Schelle aus dem Keller suchen)



Jetzt noch zum Lichttest und warten bis es dunkel wird!!!