

- > Hier mein Bericht über die neuen OSRAM NIGHT BREAKER (H4)
- > die ich am Mittwoch (10. Oktober 2007) per Post erhalten
- > habe.
- > Gleich zu Beginn konnte man den Vergleich zu gewöhnlichen
- > H4 Scheinwerferlampen sehen: Bei den OSRAM NIGHT BREAKERN
- > befinden sich zwei Blaue Streifen ober- und unterhalb des
- > Glases.
- > Nach anfänglichen Schwierigkeiten war es mir erst nicht
- > möglich die Scheinwerferlichter auszutauschen da sich
- > keine Beschreibung in der Betriebsanleitung meines Autos
- > befand.
- > Als mir dann mein Vater etwas geholfen hatte war es nach
- > 10min schon vollbracht. Hier die Vorgehensweise bei einem
- > Citroen Berlingo (BJ 1994):
- > 1. Motorhaube öffnen (roter Hebel an Fahrertür
- > 2. Sicherung über dem Firmenzeichen nach rechts schieben
- > und die Haube mit dem Stab befestigen
- > 3. Stromkabel aus dem Scheinwerfer ziehen
- > 4. Gummiüberzeug entfernen
- > 5. Sicherungsriegel nach vorsichtig links drücken
- > 6. Alte Scheinwerfer Lampe entnehmen und die neuen OSRAM
- > NIGHT BREAKER einsetzen.
- > 7. Alles wieder zusammensetzen
- > 8. Scheinwerfer einschalten und vergewissern das beide
- > Lampen leuchten.
- > FERTIG! :)
- > Alles in allem ein Aufwand von 10min.
- > Nachdem alles super funktionierte überzeugte ich mich
- > gleich spät Abends von der Lichtstärke und Helligkeit der
- > NIGHT BREAKER. Mir ist sofort aufgefallen wie sehr sich
- > das Licht verbessert hat: helleres Licht, extrem starkes
- > Licht.
- > Bin super zufrieden. Man hat uns nicht zu viel
- > versprochen! :)
- > Vielen Dank nochmal an TRND und OSRAM für dieses Projekt.
- > Fotostrecke "Berlingo goes NIGHT BREAKER" unter
- > <http://www.kaykasmus.de/ki>



