



NIGHT BREAKER®

Einbauanleitung

BMW 520i

1. Zuerst die Motorhaube öffnen.

Dazu wird der kleine Hebel auf der linken Seite im Fußraum des Fahrers gezogen.



Als nächstes muss ein weiterer kleiner Hebel vorn links an der BMW-Niere gezogen werden, um die Motorhaube endgültig zu entriegeln.



2. Sowohl links als auch rechts ist direkt hinter dem Scheinwerfer ein Stecker, den es nun zu auszubauen gilt. Bei diesem Auto befindet sich das Ablendlicht außen (!). Innen sind Stand- und Fernlicht.



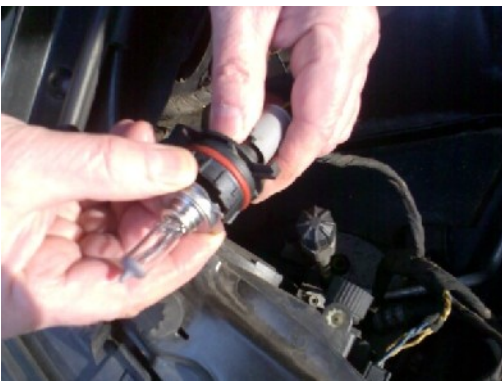
3. Nun werden die Stecker gegen den Uhrzeigersinn gedreht, um sie entnehmen zu können.



4. Jetzt hat man den Stecker mit dem Leuchtmittel in der Hand und kann dieses entfernen.

ACHTUNG: Nicht an das Glas des Leuchtmittels fassen, das kann zu Beschädigungen des Leuchtmittels durch Fett von den Fingern führen.

Nötigenfalls ein Tuch benutzen, um keine Fingerabdrücke am Glas zu hinterlassen.



5. Nun setzt man die Osram Night Breaker® ein. Die Leuchtmittel haben eine gerade Kante, sie müssen genauso ein- wie ausgebaut werden.



6. Alles wird in umgekehrter Reihenfolge wieder eingebaut und das Ergebnis sollte dann wie folgt aussehen:



Und hier noch mal zum Vergleich das alte Licht:



Die neuen Lampen sind deutlich sichtbar doch ne ganze Ecke heller!