

OSRAM NIGHT BREAKER

Bericht für einen Audi A4 1,8 T (8D2, B5)



Beim Öffnen der Motorhaube fiel zunächst sofort das Ansaugrohr auf der rechten Seite auf.

Bei genauerer Betrachtung sah man dann auch, dass man die Lampe nur austauschen kann, indem man vorher das Ansaugrohr entfernt.

Um das Ansaugrohr zu entfernen, muss man lediglich zwei Schrauben lösen.

Anschließend das Rohr einfach mit etwas Kraft nach oben abziehen.

Nun kann man auch problemlos die rechte Lampe austauschen.

Jetzt beginnt der eigentliche Wechsel der Lampen. Da der Aus- und Einbau nach Entfernen des Ansaugrohrs auf beiden Seiten identisch ist, habe ich diesen nur für eine Seite dokumentiert.

Die Lampen sind durch eine schwarze Abdeckkappe verdeckt. Um die Lampen austauschen muss diese zunächst entfernt werden. Dafür muss man einfach den kleinen Drahtbügel mit etwas Kraft nach oben ziehen.

Danach kann man an die eigentlichen Lampen gelangen. Als erstes muss der Stromstecker abgezogen werden.

Nachdem der Stromstecker (1) abgezogen ist, muss man einen weiteren Drahtbügel entfernen. Hierfür drückt man diesen aus den Einbuchungen der Lampenhalterung (2) und zieht ihn anschließend ebenfalls nach oben.

Zum Schluss zieht man die Lampe einfach heraus. Dann setzt man die OSRAM NIGHT BREAKER ein und schließt den Drahtbügel wieder. Dabei muss man darauf achten, dass man diesen wieder in die Einbuchungen drückt. Nun muss man noch das Stromkabel anschließen, die schwarze Abdeckkappe befestigen und fertig ist der Einbau der OSRAM NIGHT BREAKER.

