

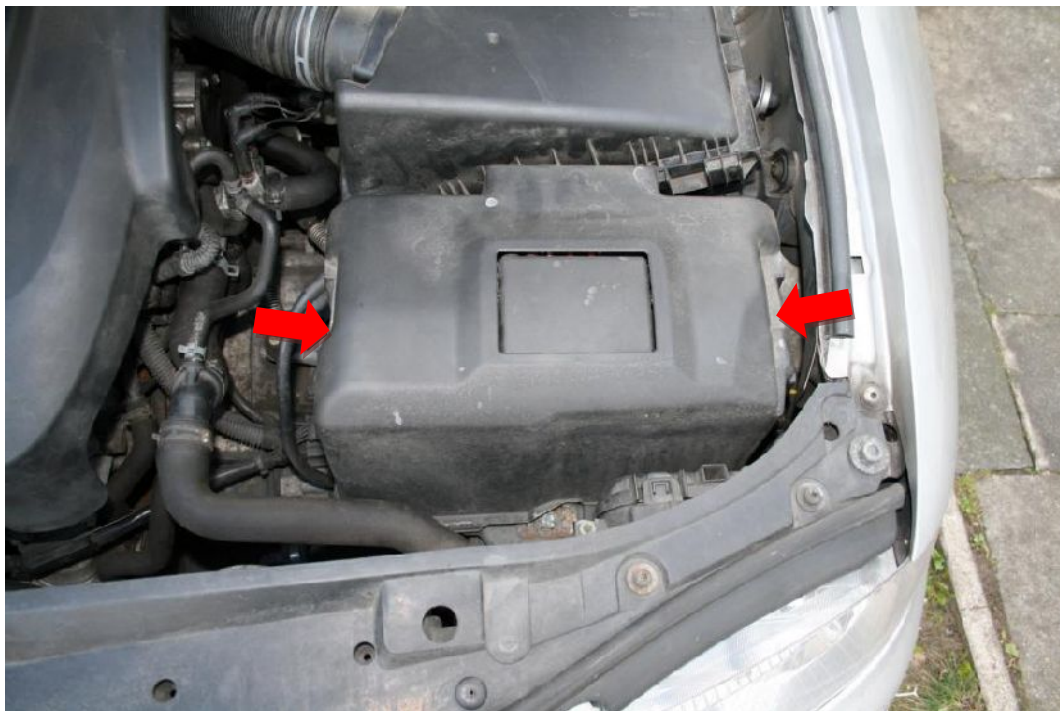
# Einbauanleitung Audi A3 8L Facelift



Im Audi A3 8L Facelift sind die Hauptscheinwerfer als Linsenscheinwerfer konzipiert. Verwendet werden darin als Abblendlicht Lampen vom Typ H1.

Den Einbau werde ich am Beispiel des linken Scheinwerfers (Fahrerseite) beschreiben. Die rechte Seite funktioniert analog dazu, dort ist sogar mehr Platz zum arbeiten. Komplett hat der Wechsel bei mir ca. 5-10 Minuten gedauert.

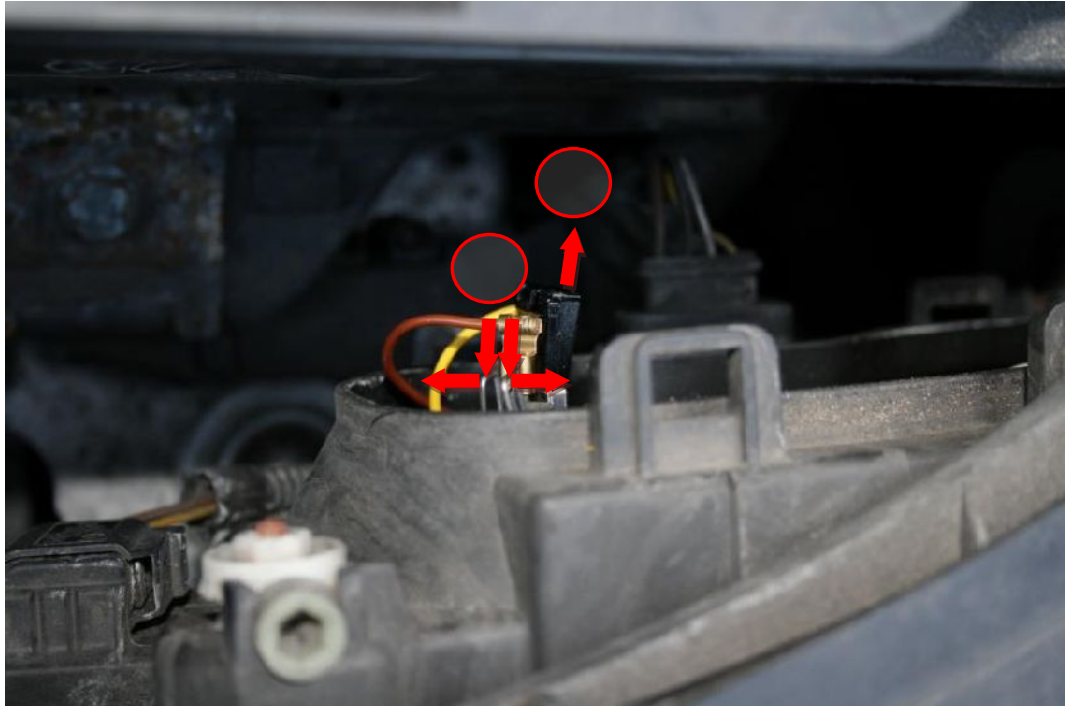
- Als erstes natürlich das Licht ausschalten und die Motorhaube öffnen
- Wenn man einen Diesel fährt sieht man nun die Batterieabdeckung die man entfernen sollte um ein bisschen Platz zu schaffen. Dazu drückt man links und rechts an der Abdeckung die Entriegelung und zieht sie nach oben ab.



- Jetzt hat man einen freien Blick auf die Rückseite des Scheinwerfers und die Abdeckung die dort angebracht ist. Diese Abdeckung muss jetzt entfernt werden. Dazu drückt man auf die beiden Verriegelungen und klappt die Abdeckung nach hinten. Anschließend kann man sie nach schräg oben komplett abnehmen.



- Jetzt sieht man die Verriegelung (zwei Metallbügel) und die elektrischen Anschlüsse des Abblendlichts. Als erstes zieht man den schwarzen Stecker in der Mitte der Lampe ab. Anschließend entriegelt man die Halterung der Lampe indem man auf die Metallbügel drückt und sie anschliessend nach links bzw. rechts wegklappt.



- Jetzt kann man die Lampe einfach vorsichtig gerade nach hinten herausziehen



- Beim Auspacken der neuen Lampe darauf achten dass sie nie am Glas angefasst wird, das würde die Lebensdauer negativ beeinflussen.
- Die neue Lampe in die Fassung einsetzen. Sie kann nicht falsch eingesetzt werden da sie auf einer Seite einen flachen Steg hat und außerdem zwei Erhöhungen die nur in einer Lage in die vorhandenen Löcher passen.



- Die Metallbügel wieder nach oben klappen und nacheinander verriegeln. Dafür den Bügel nach unten und nach links bzw. rechts drücken.



- Den schwarzen Stecker auf die Lampe aufstecken.
- Die Abdeckung des Scheinwerfers von oben einhängen und nach vorne drücken. Sie rastet hör- und spürbar ein und der Scheinwerfer ist somit wieder dicht verschlossen.
- Die Batterieabdeckung aufsetzen. Auch diese rastet automatisch ein.
- Jetzt noch die Lampe auf der Beifahrerseite wechseln und ihr habt es fast geschafft.
- Motorhaube schließen und ab zum Lichttest in die Werkstatt und die Scheinwerfer richtig einstellen lassen. Das ist nach jedem Lampenwechsel nötig da sich produktionsbedingt die Glühwendel nicht immer 100%ig am gleichen Platz befindet.



- Hier noch ein kurzer Vorher-Nachher-Vergleich

**Vorher**



**Nachher**

